

Nasz znak: RK 6220.01.2021

DECYZJA NR 01/2021

Na podstawie: art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust.1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283, 284, 322, 471, 1378) - § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839), – art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2016 poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Sadkowice z dnia 17.03.2020 r.

STWIERDZAM

że, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego pn: **”Przebudowa drogi Lubania - Skarbkowa”** realizowanego w obrębie działek nr 479, 545, obręb Lubania, 45/1 obręb Skarbkowa gmina Sadkowice, powiat rawski, województwo łódzkie..

oraz na podstawie art. 84 ust. 1a

ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.)

określam warunki i wymagania:

1. Przedsięwzięcie zrealizować bez wycinki drzew i krzewów.
2. Drzewa znajdujące się w pasie drogi należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez ich odeskowanie lub owinięcie matami słomianymi. Wykopy w pobliżu drzew, w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, należy zasypać w jak najszybszym czasie lub przykryć matami jutowymi.
3. Zapewnić sprawną organizację i optymalne harmonogramy robót w celu szybkiego zakończenia przedsięwzięcia i ograniczenia czasu trwania uciążliwości spowodowanych robotami budowlanymi.
4. Roboty budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 600 do 2200.
5. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty.
6. Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
7. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
8. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów.
9. Gospodarkę odpadami prowadzić w sposób wykluczający możliwość negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko m.in. poprzez właściwe ich magazynowanie oraz przekazywanie w pierwszej kolejności do odzysku.
10. W przypadku zanieczyszczenia gleby lub ziemi podczas realizacji przedsięwzięcia należy wykonać rekultywację zanieczyszczonego gruntu w celu doprowadzenia go do obowiązujących standardów jakości gleby lub ziemi.

uzasadnienie

W dniu 23.03.2021 r. Gmina Sadkowice, Sadkowice 129A, 96-206 Sadkowice wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego pn: **”Przebudowa drogi Lubania - Skarbkowa”** realizowanego w obrębie działek nr 479, 545, obręb Lubania, 45/1 obręb Skarbkowa gmina Sadkowice, powiat rawski, województwo łódzkie.

Do wniosku została dołączona karta informacyjna przedsięwzięcia. Planowana inwestycja będzie realizowana przez Gminę Sadkowice, Sadkowice 129A, 96-206 Sadkowice.

Wójt Gminy Sadkowice działając na podstawie art. 64 ust. 1, pkt 1) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283, 284, 322, 471, 1378) zwrócił się w dniu 23.03.2021 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rawie Mazowieckiej oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim z wnioskiem o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz o ewentualnym zakresie raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rawie Mazowieckiej w piśmie z dnia 02 kwietnia 2021 r. znak. PPIS.ZNS.470.6.2021 po zapoznaniu się z dokumentami przesłanymi przez Wójta Gminy Sadkowice w związku z zapytaniem o określenie wymogu przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz zakresu raportu oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi Lubania - Skarbkowa” realizowanego w obrębie działek nr 479, 545, obręb Lubania, 45/1 obręb Skarbkowa gmina Sadkowice, powiat rawski, województwo łódzkie, wyraził opinię, że można zrezygnować z przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym nie nakładać obowiązku wykonania raportu oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim wydał opinię z dnia 21 kwietnia 2021 r., znak WA.ZZŚ.3.435.1.96.2021.SO, że dla przedsięwzięcia pn: ”Przebudowa drogi Lubania - Skarbkowa” realizowanego w obrębie działek nr 479, 545, obręb Lubania, 45/1 obręb Skarbkowa gmina Sadkowice, powiat rawski, województwo łódzkie, nie istnieje potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi w piśmie z dnia 02 kwietnia 2021 r. znak. WOŚ.4220.247.2021. IBA po zapoznaniu się z dokumentami przesłanymi przez Wójta Gminy Sadkowice w związku z zapytaniem o określenie wymogu przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz zakresu raportu oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: ”Przebudowa drogi Lubania - Skarbkowa” realizowanego w obrębie działek nr 479, 545, obręb Lubania, 45/1 obręb Skarbkowa gmina Sadkowice, powiat rawski, województwo łódzkie., wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej oraz w jej uzupełnieniu można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zaliczane jest w aktualnym stanie prawnym do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane (§ 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62., rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283, 284, 322, 471, 1378):

1. § 3, ust 2, pkt. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839) – przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone;

2. oraz w związku z § 3, ust 1, pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839) - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Przedmiotowa inwestycja będzie polegała na przebudowie drogi Lubania - Skarbkowa. Droga zlokalizowana jest na terenie gminy Sadkowice i przebiega przez obręby geodezyjne: Lubania i Skarbkowa.

Planowane roboty będą obejmowały trzy odcinki drogi w miejscowości Lubania i Skarbkowa, o łącznej długości 2016 m. położone na działkach o numerach ewidencyjnych :

- 479 obręb Lubania;
- 545 obręb Lubania;

- 45/1 obręb Skarbkowa.

Odcinki objęte przebudową przebiegają przez tereny użytków rolnych (sadów) oraz rozproszonej zabudowy zagrodowej w miejscowości Skarbkowa oraz częściowo obszar zabudowy miejscowości Lubania. Początek przeznaczony do przebudowy odcinka Nr 1 przyjęto we wsi Lubania, na działce nr 479 obręb Turobowice, przy działce nr 587/1 (wjazd na teren szkoły podstawowej w m. Lubania), natomiast koniec tego odcinka przyjęto we wsi Lubania na działce o numerze ewidencyjnym 479 przed skrzyżowaniem z drogą położoną na działce nr 480 obręb Lubania. Początek odcinka nr 2 przyjęto na działce nr 545 obręb Lubania przy skrzyżowaniu z drogą położoną na działce nr 480 obręb Lubania, a koniec na działce nr 45/1 położonej w obrębie Skarbkowa na wysokości działki nr 104 obręb Skarbkowa. Początek odcinka nr 3 jest końcem odcinka nr 2, a koniec odcinka nr 3 przyjęto na końcu działki nr 45/1 obręb Skarbkowa. Odcinki mają długość odpowiednio: 294 metrów, 1206 metrów oraz 516 metrów.

Po wykonaniu nawierzchni bitumicznej zwiększy się ilość użytkowników drogi, jak również polepszy się bezpieczeństwo zarówno w ruchu kołowym i pieszym. Większa część inwestycji przebiega w terenie mało zurbanizowanym, jedynie początek drogi o długości około 300 m przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy zagrodowej w m. Lubania.

W obecnym stanie droga na długości tych trzech odcinków posiada zdegradowaną nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości około 5 m. Z uwagi na stan techniczny nawierzchni, charakteryzujący się uciążliwymi wybojami i koleinami, przed podjęciem robót związanych z wykonaniem nowej nawierzchni asfaltowej o grubości 4cm konieczne będzie uregulowanie szerokości jezdni przez wyrównanie masą asfaltową w ilości ok. 100kg/m². Łączna powierzchnia terenu zajętego pod przebudowę drogi wynosi 12 883,50 m² (pow. nawierzchni asfaltowej – 10 080,00 m², pow. poboczy – 2 803,50 m²), szerokość nawierzchni asfaltowej 5 m na łącznej długości 2016 m, obustronne pobocza o szerokości 0,75 m na łącznej długości 1722 m (odcinek 2+3) oraz jednostronne pobocze na długości 294 m (odcinek 1).

Po przebudowie droga uzyska następujące parametry:

- klasa techniczna: D,
- kategoria ruchu: KR1,
- szerokość jezdni (nawierzchnia bitumiczna): 5,0 m,
- szerokość pobocza prawego: 0,75 m,
- szerokość pobocza lewego: 0,75 m,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- przechyłka jezdni na prostych: 2 % (daszkowa),
- przechyłka poboczy: 6 %,
- odwodnienie: powierzchniowe oraz do rowu przydrożnego.

Na odcinku drogi objętej projektem nie występują drzewa, które mogłyby kolidować z planowanymi robotami nawierzchniowymi, w związku z czym nie przewiduje się wycinki zadrzewień. Zadrzewienia znajdujące się w pobliżu terenu inwestycji i narażone na uszkodzenia w związku z prowadzonymi pracami należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. ich wygradzenie lub zastosowanie osłon przyprniowych w formie odeskowania, wykonywanie wkopów ręcznie w sąsiedztwie drzew, minimalizowanie ruchu pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony, nie składowanie na powierzchni wyznaczonej rzutem korony drzewa materiałów budowlanych i środków chemicznych, itp.

Przebudowywany odcinek drogi jest odwadniany poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne jezdni. Wody opadowe z drogi są odprowadzane powierzchniowo i ujmowane w system istniejących rowów drogowych. Nie przewiduje się realizacji nowych urządzeń wodnych oraz zmiany lub rozbudowy istniejącego systemu odwodnienia. Przewiduje się jedynie konserwację istniejącego odwodnienia poprzez wykoszenie i oczyszczenie rowów.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Na podstawie analizowanej karty informacyjnej inwestycji stwierdzono brak ewentualnego powiązania z innymi przedsięwzięciami.

c) wykorzystywania zasobów naturalnych:

Na podstawie analizowanej karty informacyjnej inwestycji przewiduje się zużycie następującej ilości materiałów:

- olej (paliwo technologiczne) – ok. 300 dm³,
- asfalt drogowy (mieszanki mineralno-bitumiczne) – ok. 2 100 t,
- tłuczeń kamienny – ok. 560 t,
- woda – ok. 600 dm³.

Wszystkie zużyte surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi niewielkie emisje hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza, pochodzące ze środków transportu oraz prac ziemnych.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Jest to przedsięwzięcie, w przypadku, którego nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno - błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Rejon inwestycji znajduje się poza terenami występowania siedlisk przyrodniczych czy obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów odrębnych w tym obszarów Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody.

Najbliżej zlokalizowanymi obszarami są:

- rezerwat przyrody Trębaczew w odległości ok. 5,2 km,
- obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Pilicy PLB140003 w odległości ok. 4,3 km,
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Dolnej Pilicy PLH140016 w odległości ok. 4,4 km,
- zespół przyrodniczo-krajobrazowy Dolina Rzeki Mogielanki w odległości ok. 6,5 km,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny rzeki Pilicy i Drzewiczki w odległości ok. 5,4 km.

Wymienione obszary chronione znajdują się poza zasięgiem oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, w związku z czym przedmiotowa inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla integralności i spójności oraz prawidłowego funkcjonowania tych obszarów.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Przedmiotowa inwestycja nie będzie realizowana na terenach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

i) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Eksploatacja projektowanej inwestycji przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie powinna oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia nie zachodzi obawa przed transgranicznym oddziaływaniem na środowisko.

Ze względu na skalę i charakter przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie podlegało ryzyku związanemu ze zmianami klimatu.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami góorskimi i leśnymi. Przedsięwzięcie nie znajduje się w strefie ochronnej ujęć wód i na obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych.

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko, w tym nie wpłynie na różnorodność biologiczną. Nie spowoduje utraty, ani defragmentacji siedlisk.

Podsumowując zaplanowane przedsięwzięcie oraz jego eksploatacja nie spowodują znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Analizując powyższe, postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283, 284, 322, 471, 1378)
2. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.
3. Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Skierniewicach za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Inwestor
2. Tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Sadkowicach
3. BIP Gminy Sadkowice
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź

/pieczętka/

do Decyzji Rk 6220.01.2021
z dnia 28.04.2021 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie drogi Lubania Skarbkowa.

Droga zlokalizowana jest na terenie gminy Sadkowice i przebiega przez obręby geodezyjne: Lubania i Skarbkowa.

Planowane roboty będą obejmowały trzy odcinki drogi w miejscowości Lubania i Skarbkowa, o łącznej długości **2016 m.** położone na działkach o numerach ewidencyjnych :

- 479 obręb Lubania;
- 545 obręb Lubania;
- 45/1 obręb Skarbkowa.

Odcinki objęte przebudową przebiegają przez tereny użytków rolnych (sadów) oraz rozproszonej zabudowy zagrodowej w miejscowości Skarbkowa oraz częściowo obszar zabudowy miejscowości Lubania. Początek przeznaczony do przebudowy odcinka Nr 1 przyjęto we wsi Lubania, na działce nr 479 obręb Turobowice, przy działce nr 587/1 (wjazd na teren szkoły podstawowej w m. Lubania). Natomiast koniec tego odcinka przyjęto we wsi Lubania na działce o numerze ewidencyjnym 479 przed skrzyżowaniem z drogą położoną na działce nr 480 obręb Lubania. Początek odcinka nr 2 przyjęto na działce nr 545 obręb Lubania przy skrzyżowaniu z drogą położoną na działce nr 480 obręb Lubania, a koniec na działce nr 45/1 położonej w obrębie Skarbkowa na wysokości działki nr 104 obręb Skarbkowa. Początek odcinka nr 3 jest końcem odcinka nr 2, a koniec odcinka nr 3 przyjęto na końcu działki nr 45/1 obręb Skarbkowa. Odcinki mają długość odpowiednio: **294 metrów, 1206 metrów oraz 516 metry.**

Planowana inwestycja będzie oddziaływać na mieszkańców miejscowości zlokalizowanej w bezpośrednim sąsiedztwie drogi czyli wsi Lubania oraz Skarbkowa. Po wykonaniu nawierzchni bitumicznej zwiększy się ilość użytkowników drogi, jak również polepszy się bezpieczeństwo zarówno w ruchu kołowym i pieszym. Większa część inwestycji przebiega w terenie mało zurbanizowanym, jedynie początek drogi o długości około 300 m przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy zagrodowej w m. Lubania.

W obecnym stanie droga na długości tych trzech odcinków posiada zdegradowaną nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości około 5.00 m. Z uwagi na stan techniczny nawierzchni, charakteryzujący się uciążliwymi wybojami i koleinami, przed podjęciem robót związanych z wykonaniem nowej nawierzchni asfaltowej o grubości 4cm konieczne będzie uregulowanie szerokości jezdni przez wyrównanie masą asfaltową w ilości ok. 100kg/m². Wieloletnia eksploatacja drogi przez przejazd dużych maszyn rolniczych (maszyny do obsługi sadów) oraz ciężki i intensywny transport płodów rolnych (owoców) spowodowały degradację nawierzchni drogi na przedmiotowych odcinkach, które obecnie znajdują się w złym stanie technicznym.

1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną.

Łączna powierzchnia terenu zajętego pod przebudowę drogi wynosi 12 883,50 m² (pow. nawierzchni asfaltowej – 10 080,00 m², pow. poboczy – 2 803,50 m²)

Szer. nawierzchni asfaltowej 5.00 m na łącznej długości 2016 m;

Obustronne pobocza o szer. 0.75 m na łącznej długości 1722 m (odcinek 2+3) oraz jednostronne pobocze na długości 294 m (odcinek 1);

Dotychczasowa droga na długości tych trzech odcinków posiada zdegradowaną nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości od około 5.00 m. Z uwagi na stan techniczny nawierzchni, charakteryzujący się uciążliwymi wybojami i koleinami, przed podjęciem robót związanych z wykonaniem nowej nawierzchni asfaltowej o grubości 4cm konieczne będzie uregulowanie szerokości jezdni przez wyrównanie masą asfaltową w ilości ok. 100kg/m².

Droga na przedmiotowych odcinkach jest wyeksploatowana przez rosnący ruch ciężkich pojazdów rolniczych oraz transport płodów rolnych. Droga posiada jednostronny chodnik na odcinku I. Wzdłuż odcinków zlokalizowane są zjazdy o nawierzchni gruntowej na posesje i pola uprawne. Na odcinkach drogi objętych projektem nie występują drzewa, które mogłyby kolidować z planowanymi robotami nawierzchniowymi.

2. Rodzaj technologii

Rozpatrywaną przebudowę drogi projektuje się w istniejącym pasie drogowym przy wykorzystaniu naturalnego ukształtowania terenu.

Przebieg drogi w planie i profilu.

Przewidziane do przebudowy odcinki drogi we wsi Lubania i Skarbkowa przebiegają w całości w terenie płaskim i posiadają w miarę regularny przebieg. Przewidywane do przebudowy odcinki drogi w planie składają się z odcinków prostych i łuków kołowych. Projektowany profil poprzeczny drogi przewidziano jako daszkowy o wartości przechyłki 2,0%, na łukach kołowych przewidziano jednostronne spadki o wartości 2,0% poprzedzone krzywymi przejściowymi. Szerokość projektowanej jezdni będzie wynosiła 5,00 m. Pobocza o szerokości 0.75 m będzie wzmocnione kruszywem łamanym 0/31 (grubość warstwy – 10 cm). Pochylenie poboczy 6 % poza koronę drogi. W obrębie połączeń ze zjazdami poziom pobocza będzie dostosowany do ich położenia.

Profil podłużny drogi.

W profilu podłużnym droga na przebudowywanych odcinkach charakteryzuje się płynnym przebiegiem, który nie wymaga większej korekty. Z uwagi na występującą rozproszoną zabudowę i liczne zjazdy na pola uprawne nie przewiduje się wprowadzania znacznych zmian przebiegu i pochyleniach niwelety. W związku z planowanym wykonaniem warstw docelowej nawierzchni, dla dostosowania niwelety do projektowanego przebiegu przewiduje się niewielkie podwyższenie poziomu jezdni w stosunku do poziomu istniejącego. Biorąc pod uwagę projektowaną grubość nowych warstw nawierzchni (łącznie około 7-8 cm), poziom projektowanej niwelety będzie wyniesiony średnio o 7-8 cm w stosunku do niwelety istniejącej.

Odwodnienie drogi.

Na przedmiotowych odcinku przewiduje się poprawę odwodnienia poprzez:

- a) Projektowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni;
- b) Wyniesienie korony drogi o grubość projektowanej nawierzchni;

Po zakończeniu przebudowy drogi na przedmiotowych jej odwodnienie nadal odbywać się będzie powierzchniowo do rowów przydrożnych. W związku z planowanymi robotami drogowymi nie wprowadza się zmian stanu wody na gruncie, a w szczególności nie wprowadza się zmian kierunku odpływu wód opadowych.

Parametry drogi.

Przewiduje się, że po zakończeniu przebudowy droga w miejscowości Lubania oraz Skarbkowa na odcinkach:

- Nr 1 na długości 294 metrów
- Nr 2 na długości 1206 metrów
- Nr 3 na długości 516 metrów

Uzyska następujące parametry :

➤ Klasa techniczna	(D)
➤ Kategoria ruchu	KR1
➤ Szerokość jezdni	5.00 m
➤ Szerokość pobocza prawego	0.75 m
➤ Szerokość pobocza lewego	0.75 m
➤ Prędkość projektowa	30 km/h
➤ Przechyłka jezdni na prostych	2 % (daszkowa)
➤ Przechyłka poboczy	6 %
➤ Odwodnienie	powierzchniowe oraz do rowu przydrożnego

Konstrukcja nawierzchni.

Biorąc pod uwagę przewidywane warunki ruchowe oraz istniejące warunki gruntowo – wodne, przyjęto do realizacji następującą konstrukcję:

Jezdnie na wszystkich trzech odcinkach przeznaczonych do przebudowy

1. Warstwa ścieralna - nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm;
2. Warstwa wyrównawcza - wyrównanie mechaniczne istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową z betonu asfaltowego w ilości 100kg/ m²;
3. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna;
4. Obustronne pobocze o szerokości 75 cm.