

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 113204E KALEŃ - PAPROTNIA ETAP I.
ADRES INWESTYCJI : Kaleń, działka nr ewidencyjny 182, Paprotnia działka nr ewidencyjny 53 Gmina Sadkowice
INWESTOR : Gmina Sadkowice
ADRES INWESTORA : Sadkowice 129A; 96-206 Sadkowice
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Artur Kowalski
DATA OPRACOWANIA :

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 113204E KALEŃ - PAPROTNI ETAP I.

W zakres inwestycji wchodzi:

- Roboty przygotowawcze,
- Wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej,
- Odtworzenie istniejącego pobocza o szerokości do 75 cm.

Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga objęta opracowaniem ma charakter drogi gminnej klasy D i służy obsłudze komunikacyjnej zwartej zabudowy mieszkaniowej (lokalny ruch mieszkańców) typu wiejskiego (rolniczego). Droga posiada jezdnię asfaltową, miejscami zdeformowaną o szerokości 5,00 m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na pobocze gruntowe. Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne. Przebudowa drogi ułatwi dojazd mieszkańcom do domów i w znacznym stopniu poprawi oraz rozwiąże problemy komunikacyjne oraz zwiększy bezpieczeństwo pojazdów, rowerzystów i pieszych. Wzdłuż drogi przebiegają trasy napowietrznych linii energetycznych, sieć wodociągowa, energetyczna, telekomunikacyjna, które w kilku miejscach krzyżuje się z pasem drogowym.

Projektowane zagospodarowanie terenu

Jezdnię projektuje się po istniejącym śladzie. Załamania osi jezdni oraz punkty charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu. W ramach projektu zostanie przebudowana dwukierunkowa jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego, o szerokości 5,00m. W profilu podłużnym, projektowana droga wyniesiona zostanie powyżej istniejącej rzędne o około 8 cm. Nie spowoduje to istotnych zmian ukształtowania wysokościowego przyległego terenu, a poprawi odwodnienie jezdni.

Warunki gruntowo - wodne.

Warunki gruntowo wodne określono na podstawie wywiadu przeprowadzonego w terenie oraz oceny wizualnej terenu przyległego do jezdni. Na tej podstawie stwierdzono w podłożu grunty piaszczyste, charakterystyczne dla obszarów rolnych o dobrej przepuszczalności wody. Poziom wody gruntowej stwierdzono - na podstawie poziomu wody w rowach istniejących - na głębokości poniżej 1.5m od poziomu terenu. Droga przebiega przez tereny zabudowane, łąki i tereny upraw rolniczych, po istniejącym śladzie drogi. Grunty zalegające w podłożu zaliczono do grupy nośności G1..

Parametry techniczne

- prędkość projektowa 30 km/h
- klasa drogi D
- kategoria ruchu KR2
- długość drogi: 1200 m
- szerokość drogi 5,0 m
- szerokość odtwarzanego pobocza 0,75m

Konstrukcja nawierzchni

Po ustaleniu z Inwestorem, zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR2 grub. 4cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W dla KR2 w ilości 100kg/m²

Konstrukcja odtwarzanego pobocza:

- kruszywo łamane 0/31,5mm lub destrukta gr. 10 cm

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena
			Nazwa	Ilość	Jednostka zł.
1	2	3	4	5	6
Przebudowa drogi gminnej nr 113204E Kaleń - Paprotnia					
ETAP I - OD KM 0+000 DO KM 1+200					
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	1,200	1 868,83
RAZEM					
DROGA - ROBOTY DROGOWE					
2	KSNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m2	6 000,00	0,43
3	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową	m2	6 000,00	2,116
4	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralnokitumiczną asfaltową mechaniczne - w-wa wyrównawcza betonu asfaltowego w ilości 100kg/ m2	t	600,00	367,55
5	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową	m2	6 000,00	2,116
6	KNNR 6 0309-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m2	6 000,00	37,67
7	KNNR 6 0113-05	Krawężniki wraz z wykonanie ław, betonowe wystające 15x30-cm, ława betonowa, podsypka cementowo - piaskowa	mb	74,00	96,00
8	KNNR 6 0113-05	Kruszywo łamane 0/31,5mm lub destruktu gr. 10cm	m2	1 800,00	16,77
PRACE DODATKOWE					
DROGA - ROBOTY DROGOWE					
2	KSNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m2	36,00	0,43
3	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową	m2	36,00	2,116
4	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralnokitumiczną asfaltową mechaniczne - w-wa wyrównawcza betonu asfaltowego w ilości 100kg/ m2	t	3,60	367,55
5	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową	m2	36,00	2,116
6	KNNR 6 0309-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m2	36,00	37,67
7	KNNR 6 0113-05	Krawężniki wraz z wykonanie ław, betonowe wystające 15x30-cm, ława betonowa, podsypka cementowo - piaskowa	mb	12,00	96,00
8	KNNR 6 0113-05	Kruszywo łamane 0/31,5mm lub destruktu gr. 10cm	m2	9,00	16,77