

DECYZJA NR 01/2026

Na podstawie: art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust.1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.), § 3 ust. 2, pkt. 2, w związku z § 3 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572) po rozpatrzeniu wniosku z 18 marca 2026 r. Gminy Sadkowice, 96-206 Sadkowice 129A o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi Nr 113215E - ETAP II” realizowanego na działce ewidencyjnej nr 242 obręb Kłopoczyn, gmina Sadkowice, powiat rawski, województwo łódzkie,

o r z e k a m

1. **stwierdzam**, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego pn: „ **Przebudowa drogi Nr 113215E - ETAP II**” realizowanego na działce ewidencyjnej nr 242 obręb Kłopoczyn, gmina Sadkowice, powiat rawski, województwo łódzkie,
2. **określam warunki i wymagania:**
 - 1) Zaplecze budowy, w tym plac składowania materiałów i maszyn zlokalizować na terenach przekształconych antropogenicznie, na terenie uszczelnionym i zabezpieczonym przed przedostaniem się zanieczyszczeń, w tym substancji ropopochodnych. Plac budowy należy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń. Nie należy lokalizować zaplecza budowy: na terenach zadrzewionych i zakrzewionych, obszarach leśnych, użytkach i nieużytkach rolnych, w sąsiedztwie zabudowy chronionej akustycznie.
 - 2) Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).
 - 3) Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy stale kontrolować plac budowy (w tym wykopy, mogące powstać zagłębienia wypełnione wodą, zastoiska wody, elementy systemu odwadniającego, inne miejsca mogące stanowić pułapki antropogeniczne dla zwierząt) w celu poszukiwania uwięzionych zwierząt, a w przypadku zaobserwowania uwięzionych w nich zwierząt należy niezwłocznie je uwolnić oraz przenieść poza teren prowadzonych prac, do

- stanowisk zastępczych odpowiadających ich wymaganiom siedliskowym, biorąc pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku. Przenoszenie zwierząt należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym i w kierunku ich naturalnej migracji.
- 4) W przypadku prowadzenia prac ziemnych w okresie migracji wiosennych, tj. w okresie marzec-maj i migracji jesiennych płazów, tj. w okresie co najmniej wrzesień, teren budowy należy zabezpieczyć tak, aby uniemożliwić zwierzętom przedostanie się na ten teren, np. poprzez szczelne wyгородzenie ogrodzeniami tymczasowymi herpetologicznymi (ogrodzenie pełne lub o oczkach nie większych niż 0,5 x 0,5 cm, o wysokości części nadziemnej co najmniej 0,5 m, z zagłębioną w podłożu dolną krawędzią i odgięciem górnej krawędzi na zewnątrz w formie daszku; krańce wyгородzenia zakończyć zawrotkami).
 - 5) Przedsięwzięcie realizować bez wycinki drzew i krzewów.
 - 6) Drzewa pozostające w zasięgu prac i narażone na uszkodzenia należy zabezpieczyć zgodnie ze sztuką ogrodniczą. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej – pnia i korony oraz części podziemnej – korzeni. Grupy drzew bezpośrednio sąsiadujące z zapleczem budowy, placem budowy, drogami przejazdu sprzętu budowlanego, itp. należy ogrodzić ochronnym ogrodzeniem wys. 1,5-2 m w odległości co najmniej 1 m od brzegu pni – po obu stronach rzędów drzew lub wokół grup drzew. Jeżeli rozwiązanie z wyгородzeniem grup drzew jest niemożliwe, należy na cały okres budowy zastosować zabezpieczenia indywidualne drzew poprzez oszalowanie pni drzew deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. Prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonywać w taki sposób, aby nie uszkadzać i nie przesuszać korzeni. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów budowlanych i nie organizować zaplecza budowy.
 - 7) Na etapie realizacji przedsięwzięcia stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia; ewentualne naprawy sprzętu budowlanego przeprowadzać poza terenem inwestycji w specjalistycznych stacjach serwisowych;
 - 8) Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zlokalizować na terenie uszczelnionym i zabezpieczonym przed potencjalnym wyciekiem substancji ropopochodnych, poza terenem inwestycji oraz wyposażyć w środki (sorbenty) do neutralizacji ww. substancji;
 - 9) W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
 - 10) Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 - 11) Nie stosować środków mogących zanieczyścić grunt i wody podziemne lub doprowadzić do zagrożeń osiągnięcia celów środowiskowych dla wód powierzchniowych i wód podziemnych;
 - 12) Do budowy stosować materiały wykonane z tworzyw, które nie wchodzą w reakcje chemiczne, przez co mogłyby spowodować zanieczyszczenie wód podziemnych i gruntowych;
 - 13) W przypadku konieczności odwodnienia wykopów prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych (np. przy zastosowaniu igłofiltrów), a czas odwodnienia wykopów ograniczyć do minimum;
 - 14) Roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych;

- 15) Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych i wykorzystać w obrębie terenu inwestycyjnego do wyrównania zagłębień terenowych i kształtowania terenów zielonych i obsypanie urządzeń technologicznych oczyszczalni;
- 16) Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
- 17) Wody opadowe i roztopowe odprowadzać nowoprojektowaną kanalizacją deszczową do istniejących rowów odwadniających oraz do istniejących rowów odwadniających, w celu podczyszczania wód opadowych i roztopowych zastosować wpusty, wyposażone w osadniki;
- 18) Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe gromadzić w szczelnych zbiornikach bezodpływowych przewoźnych toalet; ww. zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuścić do ich przepełnienia), a ich zawartość przekazywać do oczyszczalni ścieków;
- 19) W czasie prowadzenia prac ziemnych sprawdzać wykopy czy żadne z przedstawicieli małych ssaków (gryzoni) i płazów nie zostało uwięzione, w przypadku znalezienia osobników z wyżej wymienionych gromad należy je uwolnić i przenieść poza teren inwestycyjny;
- 20) Wykonywanie wykopów w okresach suchych, tak by nie dopuścić do tworzenia w nich zastoisk;
- 21) Codziennie lustrować wykopy przed rozpoczęciem prac, a następnie bezpośrednio przed ich zasypaniem sprawdzać, czy nie zostały w nich uwięzione płazy i gady, w przypadku takiego stwierdzenia bezzwłocznie wydobyć i przenieść poza teren prac do właściwego dla nich siedliska;

Uzasadnienie

W dniu 18 marca 2026 r. Gmina Sadkowice, 96-206 Sadkowice 129A wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi Nr 113215E - ETAP II” realizowanego na działce ewidencyjnej nr 242 obręb Kłopotczyn, gmina Sadkowice, powiat rawski, województwo łódzkie. Do wniosku została dołączona karta informacyjna przedsięwzięcia. Planowana inwestycja będzie realizowana przez Gminę Sadkowice, 96-206 Sadkowice 129A.

Wójt Gminy Sadkowice działając na podstawie art. 64 ust. 1, pkt 1) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112, 1881, 1940, 1535.) zwrócił się w dniu 18.03.2026 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rawie Mazowieckiej oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowice Trybunalskim z wnioskiem o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz o ewentualnym zakresie raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi w postanowieniu z dnia 14 kwietnia 2026 r., znak WOŚ.4220.157.2026.SGr.3 po zapoznaniu się z dokumentami przesłanymi przez Wójta Gminy Sadkowice we wniosku z dnia 18 marca 2026 r, uzupełnionego w dniu 07.04.2026 r., w związku z zapytaniem o określenie wymogu przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz zakresu raportu oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi Nr 113215E - ETAP II” realizowanego na działce ewidencyjnej nr 242 obręb Kłopotczyn, gmina Sadkowice, powiat rawski, województwo łódzkie, wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rawie Mazowieckiej w piśmie z dnia 01 kwietnia

2026 r., znak ZNS.90281.1.4.2026 po zapoznaniu się z dokumentami przesłanymi przez Wójta Gminy Sadkowice w związku z zapytaniem o określenie wymogu przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz zakresu raportu oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego pn: „Przebudowa drogi Nr 113215E - ETAP II” realizowanego na działce ewidencyjnej nr 242 obręb Kłopotczyn, gmina Sadkowice, powiat rawski, województwo łódzkie, wyraził opinię, że można zrezygnować z przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym nie nakładać obowiązku wykonania raportu oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim wydał opinię z dnia 05 maja 2026 r., znak WP.ZZŚ.4130.4.78.2026.MP, że dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi Nr 113215E - ETAP II” realizowanego na działce ewidencyjnej nr 242 obręb Kłopotczyn, gmina Sadkowice, powiat rawski, województwo łódzkie, nie istnieje potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej oraz w jej uzupełnieniu można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zaliczane jest w aktualnym stanie prawnym do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane § 3 ust. 2, pkt. 2, w związku z § 3 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839):

2. Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia:

2) polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach;

62) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej 113215E na terenie miejscowości Kłopotczyn w gminie Sadkowice. Długość odcinka wynosi 1215 mb. Przedmiotowa droga będzie obsługiwała ruch lokalny. Początek przeznaczanego do przebudowy odcinka przyjęto za skrzyżowaniem z drogą położoną na działce nr 137 obręb Kłopotczyn. Koniec odcinka wyznacza granica obrębu geodezyjnego Kłopotczyn, stanowiąca jednocześnie granicę powiatu rawskiego oraz województwa łódzkiego. Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczna w złym stanie technicznym o zmiennej szerokości od ok. 5 m.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- wykonanie nowej, bitumicznej konstrukcji jezdni;
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego.

Podstawowe parametry drogi:

- klasa techniczna – D;
- kategoria ruchu – KR1;
- prędkość projektowa – 30 km/h;
- szerokość jedni – 5,0 m;
- szerokość poboczy – 0,75 m (obustronne);
- spadek daszkowy jedni – 2%;
- spadek jednostronny poboczy – 6%;
- pochylenie podłużne – dostosowane do istniejącej niwelety drogi.

Odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych. W ramach planowanego przedsięwzięcia rowy nie będą przebudowywane.

Przewidywana konstrukcja nawierzchni

1. Warstwa ścieralna - nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm;
2. Warstwa wyrównawcza - wyrównanie mechaniczne istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową z betonu asfaltowego w ilości 100kg/ m²;
3. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna;
4. Obustronne pobocze o szerokości 75 cm.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Na podstawie analizowanej karty informacyjnej inwestycji stwierdzono brak ewentualnego powiązania z innymi przedsięwzięciami.

c) wykorzystywania zasobów naturalnych:

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Materiałochłonność planowanego przedsięwzięcia nie powinna odbiegać od przedsięwzięć o podobnym profilu. Na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie m.in. :

- olej (paliwo technologiczne) – ok. 200 dm³;
- asfalt drogowy (mieszanki mineralno – bitumiczne) – ok. 1 300,00 t.;
- tłuczeń kamienny – ok. 400 t.;
- woda – ok. 400 dm³.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu oraz emisja do powietrza będą miały charakter niezorganizowany, przejściowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Związane będą głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Prace zostaną ograniczone do pory dnia. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi.

Na etapie funkcjonowania źródłem emisji do powietrza będą poruszające się po drodze pojazdy. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych.

W trakcie prowadzenia prac przewiduje się wytwarzanie odpadów związanych m. in. z pracami ziemnymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz funkcjonowaniem zaplecza. Będą to odpady głównie z grupy 15, 17 i 20. Wytwórcą odpadów na etapie realizacji inwestycji będzie wykonawca drogi, i na nim spoczywać będzie obowiązek dalszego zagospodarowania odpadów. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Jest to przedsięwzięcie, w przypadku, którego nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno - błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r. poz. 13) oraz poza korytarzem ekologicznym. Najbliższym obszarem chronionym jest Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Dolina Rzeki Mogielanki zlokalizowany w odległości ok. 3,0 km od planowanego przedsięwzięcia.

Teren przedsięwzięcia położony jest poza obszarami Natura 2000. Najbliższe obszary Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Pilicy PLB140003 położony w odległości ok. 4,80 km od planowanej inwestycji.

Przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego skalę i położenie, nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie wpływało negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony dany obszar oraz nie pogorszy integralności obszaru Natura 2000 i jego powiązania z innymi obszarami.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Przedmiotowa inwestycja nie będzie realizowana na terenach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

i) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Eksploatacja projektowanej inwestycji przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie powinna oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia nie zachodzi obawa przed transgranicznym oddziaływaniem na środowisko.

Ze względu na skalę i charakter przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie podlegać ryzyku związanemu ze zmianami klimatu.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górskimi i leśnymi. Przedsięwzięcie nie znajduje się w strefie ochronnej ujęć wód i na obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych.

Realizacja przedsięwzięcia jakkolwiek przyczyni się do modyfikacji krajobrazu, docelowo powstaną dwa zbiorniki wodne to biorąc pod uwagę skalę i zakres przedsięwzięcia, istniejące zagospodarowanie terenów sąsiednich nie będzie stanowić wyraźnej dominanty krajobrazowej czy wysokościowej, zmieni się sposób użytkowania tego terenu. Projektowana inwestycja nie przyczyni się do powstania fragmentacji krajobrazu; zostanie wkomponowana i wzbogaci docelowo otaczający krajobraz.

Inwestycja poprzez realizację i eksploatację zgodną z przedstawionymi w KIP założeniami nie będzie powodować znacznych emisji mających wpływ na zmiany lub fluktuację klimatu oraz nie będzie wymagała podejmowania dodatkowych działań mających na celu adaptację do zmian klimatu, a prognozowane zmiany klimatu nie będą wywierać istotnego negatywnego wpływu na funkcjonowanie przedsięwzięcia.

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko, w tym nie wpłynie na różnorodność biologiczną oraz że przy przyjętych założeniach organizacyjnych, technicznych i technologicznych nie wystąpi prawdopodobieństwo znaczącego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska przyrodniczego. Podsumowując zaplanowane przedsięwzięcie oraz jego eksploatacja nie spowodują znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Analizując powyższe, postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112, 1881, 1940, 1535..)
2. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.
3. Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Skierniewicach za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Wójt

Karolina Kowalska

Otrzymują:

1. Inwestor
2. Tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Sadkowicach
3. BIP Gminy Sadkowice
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rawie Mazowieckiej, ul. Łowicka 15, 96-200 Rawa Mazowiecka
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim ul. Narutowicza 9/13, 97-300 Piotrków Trybunalski

WÓJT GMINY

96-206 Sadkowice

/pieczętka/

do Decyzji Rk 6220.01.2026
z dnia 20.05.2026 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Przebudowa drogi Nr 113215E - ETAP II

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej 113215E na terenie miejscowości Kłopocznyn w gminie Sadkowice. Długość odcinka wynosi 1215 mb. Przedmiotowa droga będzie obsługiwała ruch lokalny. Początek przeznaczonego do przebudowy odcinka przyjęto za skrzyżowaniem z drogą położoną na działce nr 137 obręb Kłopocznyn. Koniec odcinka wyznacza granica obrębu geodezyjnego Kłopocznyn, stanowiąca jednocześnie granicę powiatu rawskiego oraz województwa łódzkiego. Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczna w złym stanie technicznym o zmiennej szerokości od ok. 5 m.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- wykonanie nowej, bitumicznej konstrukcji jezdni;
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego.

Podstawowe parametry drogi:

- klasa techniczna – D;
- kategoria ruchu – KR1;
- prędkość projektowa – 30 km/h;
- szerokość jedni – 5,0 m;
- szerokość poboczy – 0,75 m (obustronne);
- spadek daszkowy jedni – 2%;
- spadek jednostronny poboczy – 6%;
- pochylenie podłużne – dostosowane do istniejącej niwelety drogi.

Odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych. W ramach planowanego przedsięwzięcia rowy nie będą przebudowywane.

Przewidywana konstrukcja nawierzchni

1. Warstwa ścieralna - nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm;
2. Warstwa wyrównawcza - wyrównanie mechaniczne istniejącej podbudowy mieszaną mineralno-bitumiczną asfaltową z betonu asfaltowego w ilości 100kg/ m²;
3. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna;
4. Obustronne pobocze o szerokości 75 cm.

Wójt

Karolina Kowalska