

WÓJT GMINY

96-206 Sadkowice

Sadkowice 18.05.2026 r.

Nasz znak:RK 6220.02.2026

DECYZJA NR 02/2026

Na podstawie: art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust.1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.), § 3 ust. 2, pkt. 2, w związku z § 3 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572) po rozpatrzeniu wniosku z 24 marca 2026 r. Gminy Sadkowice, 96-206 Sadkowice 129A o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi w m. Lipna na dz. nr 100” realizowanego na działce ewidencyjnej nr 100 obręb Lipna, gmina Sadkowice, powiat rawski, województwo łódzkie,

o r z e k a m

1. **stwierdzam**, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego pn: „ **Przebudowa drogi w m. Lipna na dz. nr 100**” realizowanego na działce ewidencyjnej nr 100 obręb Lipna, gmina Sadkowice, powiat rawski, województwo łódzkie,
2. **określam warunki i wymagania:**
 - 1) Przedsięwzięcie realizować bez wycinki drzew oraz krzewów.
 - 2) W pobliżu zadrzewień niepodlegających wycince, drzewa należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. wygrodenie grup drzew lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Zminimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie wolno składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.
 - 3) W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
 - 4) Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy

mieszkańców.

- 5) Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).
- 6) Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
- 7) W trakcie realizacji przedsięwzięcia eksploatować wyłącznie sprawne technicznie sprzęty, maszyny, urządzenia i pojazdy, w celu maksymalnego ograniczenia wycieków substancji eksploatacyjnych do środowiska gruntowo-wodnego;
- 8) Teren budowy wyposażać w sorbenty do neutralizacji wycieków substancji eksploatacyjnych. W przypadku wycieku do gruntu substancji niebezpiecznych zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów;
- 9) Tankowanie i naprawę maszyn oraz urządzeń prowadzić poza terenem inwestycji w miejscach przeznaczonych do tego celu. Dopuszcza się tankowanie sprzętu na terenie przedsięwzięcia przy wykorzystaniu mat absorbujących i zachowaniu należytej ostrożności;
- 10) Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
- 11) W trakcie realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe gromadzić w szczelnych zbiornikach w toaletach przenośnych i regularnie przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia;
- 12) Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady gromadzić w przeznaczonych do tego celu pojemnikach w wyznaczonym miejscu i systematycznie przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
- 13) Masy ziemne pochodzące z wykopów zagospodarować na terenie inwestycji, a ich nadmiar przekazać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia;
- 14) Wodę na potrzeby realizacji planowanego przedsięwzięcia dowozić beczkowozem;
- 15) Wody opadowe i roztopowe odprowadzać za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych;
- 16) Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwadniania dna wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, wody z odwodnienia odprowadzić zgodnie z

- obowiązującymi przepisami;
- 17) Prace ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
 - 18) Przed rozpoczęciem prac oraz bezpośrednio przed zasypaniem wykopów przeprowadzać kontrolę w celu ewentualnej ewakuacji poza teren budowy uwięzionych zwierząt;

Uzasadnienie

W dniu 24 marca 2026 r. Gmina Sadkowice, 96-206 Sadkowice 129A wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi w m. Lipna na dz. nr 100” realizowanego na działce ewidencyjnej nr 100 obręb Lipna, gmina Sadkowice, powiat rawski, województwo łódzkie. Do wniosku została dołączona karta informacyjna przedsięwzięcia. Planowana inwestycja będzie realizowana przez Gminę Sadkowice, 96-206 Sadkowice 129A.

Wójt Gminy Sadkowice działając na podstawie art. 64 ust. 1, pkt 1) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112, 1881, 1940, 1535.) zwrócił się w dniu 24.03.2026 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rawie Mazowieckiej oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim z wnioskiem o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz o ewentualnym zakresie raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi w postanowieniu z dnia 31 marca 2026 r., znak WOOŚ.4220.168.2026.MPr po zapoznaniu się z dokumentami przesłanymi przez Wójta Gminy Sadkowice we wniosku z dnia 24 marca 2026 r, w związku z zapytaniem o określenie wymogu przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz zakresu raportu oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi w m. Lipna na dz. nr 100” realizowanego na działce ewidencyjnej nr 100 obręb Lipna, gmina Sadkowice, powiat rawski, województwo łódzkie, wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rawie Mazowieckiej w piśmie z dnia 02 kwietnia 2026 r., znak ZNS.90281.1.5.2026 po zapoznaniu się z dokumentami przesłanymi przez Wójta Gminy Sadkowice w związku z zapytaniem o określenie wymogu przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz zakresu raportu oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego pn: „Przebudowa drogi w m. Lipna na dz. nr 100” realizowanego na działce ewidencyjnej nr 100 obręb Lipna, gmina Sadkowice, powiat rawski, województwo łódzkie, wyraził opinię, że można zrezygnować z przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym nie nakładać obowiązku wykonania raportu oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim wydał opinię z dnia 16 kwietnia 2026 r., znak WP.ZZŚ.4130.4.83.2026.WC, że dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi w m. Lipna na dz. nr 100” realizowanego na działce ewidencyjnej nr 100 obręb Lipna, gmina Sadkowice, powiat rawski, województwo łódzkie, województwo łódzkie, nie istnieje potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej oraz w jej uzupełnieniu można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zaliczane jest w aktualnym stanie prawnym do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane § 3 ust. 2, pkt. 2, w związku z § 3 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839):

2. Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia:

2) polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach;

62) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi w miejscowości Lipna, na działce ewidencyjnej nr 100 obręb Lipna, gmina Sadkowice, powiat rawski, województwo łódzkie.

Odcinek objęty przebudową przebiega przez tereny użytków rolnych (sądów) oraz rozproszonej zabudowy zagrodowej w miejscowości Lipna. Początek przeznaczonego do przebudowy odcinka przyjęto we wsi Lipna za skrzyżowaniem z drogą powiatową Nr 4131E położoną na dz. nr 78 obręb Lipna. Natomiast koniec odcinka przyjęto we wsi Lipna na skrzyżowaniu z drogą położoną na dz. nr 134 i 119 obręb Lipna. Całkowita długość drogi objęta przebudową wynosi 1 200 m. W obecnym stanie droga na długości przedmiotowego odcinka posiada zdegradowaną nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości ok. 4,00 m.

Przebudowywany odcinek drogi jest odwadniany poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne jezdni. Wody opadowe z drogi są odprowadzane powierzchniowo i ujmowane w system istniejących rowów drogowych. Nie przewiduje się realizacji nowych urządzeń wodnych oraz zmiany lub rozbudowy istniejącego systemu odwodnienia.

Łączna powierzchnia terenu zajętego pod przebudowę drogi wynosi 5 400,00 m² (w tym powierzchnia

nawierzchni asfaltowej 4 800,00 m² oraz powierzchni poboczy 600,00 m²).

Przewidywany do przebudowy odcinek drogi w planie składa się z odcinka prostego.

Ponadto na przedmiotowym odcinku przewiduje się poprawę odwodnienia poprzez:

- ✓ - projektowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni;
- ✓ - wyniesienie korony drogi o grubość projektowanej nawierzchni;

Po zakończeniu przebudowy drogi na przedmiotowych jej odwodnienie nadal odbywać się będzie powierzchniowo. W związku z planowanymi robotami drogowymi nie wprowadza się zmian stanu wody na gruncie, a w szczególności nie wprowadza się zmian kierunku odpływu wód opadowych.

Przewiduje się, że po zakończeniu przebudowy droga w miejscowości Lipna uzyska następujące parametry:

- ✓ - klasa techniczna (D),
- ✓ - kategoria ruchu KR1,
- ✓ - szerokość jezdni 4.00 m,
- ✓ - szerokość pobocza prawego 0.25 m,
- ✓ - szerokość pobocza lewego 0.25 m,
- ✓ - prędkość projektowa 30 km/h,
- ✓ - odwodnienie powierzchniowe.

Jezdnie na odcinku przeznaczonym do przebudowy:

- ✓ - warstwa ścieralna - nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm;
- ✓ - warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie o grubości ok. 10cm;
- ✓ - istniejąca nawierzchnia bitumiczna wyfrezowana, wymieszana z cementem i zagęszczona (ok. 25kg/m²);
- ✓ - obustronne pobocze o szerokości 25 cm.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Na podstawie analizowanej karty informacyjnej inwestycji stwierdzono brak ewentualnego powiązania z innymi przedsięwzięciami.

c) wykorzystywania zasobów naturalnych:

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Materiałochłonność planowanego przedsięwzięcia nie powinna odbiegać od przedsięwzięć o podobnym profilu. Na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie m.in. paliwo technologiczne ok. 400 dm³, cement ok. 120 t, tłużeń kamienny ok. 1100 t, asfalt drogowy (mieszanki mineralno-bitumiczne) ok. 700 t, woda ok. 400 dm³.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu oraz emisja do powietrza będą miały charakter nieorganizowany, przejściowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Związane będą głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Prace zostaną ograniczone do pory dnia. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi.

Na etapie funkcjonowania źródłem emisji do powietrza będą poruszające się po drodze pojazdy. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych.

W trakcie prowadzenia prac przewiduje się wytwarzanie odpadów związanych m. in. z pracami ziemnymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz funkcjonowaniem zaplecza. Będą to odpady głównie z grupy 17 i 20. Wytwórcą odpadów na etapie realizacji inwestycji będzie wykonawca drogi, i na nim spoczywać będzie obowiązek dalszego zagospodarowania odpadów. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Jest to przedsięwzięcie, w przypadku, którego nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno - błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Rejon inwestycji znajduje się poza terenami występowania siedlisk przyrodniczych czy obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów odrębnych w tym obszarów Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody.

Najbliżej zlokalizowanymi obszarami są:

- ✓ - rezerwat przyrody Trębaczew w odległości ok. 5 km,
- ✓ - Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina rzeki Pilicy i Drzewiczki w odległości ok. 5 km,
- ✓ - Zespół przyrodniczo-krajobrazowy Dolina Rzeki Mogielanki w odległości ok. 4,2 km.

Najbliżej położonym obszarem należącym do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Pilicy PLB140003 w odległości ok. 3,7 km oraz specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Dolnej Pilicy PLH140016 w odległości ok. 3,7 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przede wszystkim z uwagi na znaczną odległość od ww. obszarów oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji i brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie powinno mieć negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie, w tym na obszary Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Przedmiotowa inwestycja nie będzie realizowana na terenach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

i) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Eksploatacja projektowanej inwestycji przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie powinna oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia nie zachodzi obawa przed transgranicznym oddziaływaniem na środowisko.

Ze względu na skalę i charakter przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie podlegać ryzyku związanemu ze zmianami klimatu.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami góorskimi i leśnymi. Przedsięwzięcie nie znajduje się w strefie ochronnej ujęć wód i na obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych.

Realizacja przedsięwzięcia jakkolwiek przyczyni się do modyfikacji krajobrazu, docelowo powstaną dwa zbiorniki wodne to biorąc pod uwagę skalę i zakres przedsięwzięcia, istniejące zagospodarowanie terenów sąsiednich nie będzie stanowić wyraźnej dominanty krajobrazowej czy wysokościowej, zmieni się sposób użytkowania tego terenu. Projektowana inwestycja nie przyczyni się do powstania fragmentacji krajobrazu; zostanie wkomponowana i wzbogaci docelowo otaczający krajobraz.

Inwestycja poprzez realizację i eksploatację zgodną z przedstawionymi w KIP założeniami nie będzie powodować znacznych emisji mających wpływ na zmiany lub fluktuację klimatu oraz nie będzie wymagała podejmowania dodatkowych działań mających na celu adaptację do zmian klimatu, a prognozowane zmiany klimatu nie będą wywierać istotnego negatywnego wpływu na funkcjonowanie przedsięwzięcia.

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko, w tym nie wpłynie na różnorodność biologiczną oraz że przy przyjętych założeniach organizacyjnych, technicznych i technologicznych nie wystąpi prawdopodobieństwo znaczącego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska przyrodniczego. Podsumowując zaplanowane przedsięwzięcie oraz jego eksploatacja nie spowodują znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Analizując powyższe, postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112, 1881, 1940, 1535..)
2. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.
3. Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Skierniewicach za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Wójt

Karolina Kowalska

Otrzymują:

1. Inwestor
2. Tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Sadkowicach
3. BIP Gminy Sadkowice
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rawie Mazowieckiej, ul. Łowicka 15, 96-200 Rawa Mazowiecka
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim ul. Narutowicza 9/13, 97-300 Piotrków Trybunalski

WÓJT GMINY**96-206 Sadkowice**

/pieczętka/

do Decyzji Rk 6220.02.2026
z dnia 18.05.2026 r.**CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA****1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.**

Przebudowa drogi w m. Lipna na dz. nr 100

Odcinek objęty przebudową przebiega przez tereny użytków rolnych (sądów) oraz rozproszonej zabudowy zagrodowej w miejscowości Lipna. Początek przewidzianego do przebudowy odcinka przyjęto we wsi Lipna za skrzyżowaniem z drogą powiatową Nr 4131E położoną na dz. nr 78 obręb Lipna. Natomiast koniec odcinka przyjęto we wsi Lipna na skrzyżowaniu z drogą położoną na dz. nr 134 i 119 obręb Lipna. Całkowita długość drogi objęta przebudową wynosi 1 200 m. W obecnym stanie droga na długości przedmiotowego odcinka posiada zdegradowaną nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości ok. 4,00 m.

Przebudowywany odcinek drogi jest odwadniany poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne jezdni. Wody opadowe z drogi są odprowadzane powierzchniowo i ujmowane w system istniejących rowów drogowych. Nie przewiduje się realizacji nowych urządzeń wodnych oraz zmiany lub rozbudowy istniejącego systemu odwodnienia.

Łączna powierzchnia terenu zajętego pod przebudowę drogi wynosi 5 400,00 m² (w tym powierzchnia nawierzchni asfaltowej 4 800,00 m² oraz powierzchni poboczy 600,00 m²).

Przewidywany do przebudowy odcinek drogi w planie składa się z odcinka prostego.

Ponadto na przedmiotowym odcinku przewiduje się poprawę odwodnienia poprzez:

- ✓ - projektowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni;
- ✓ - wyniesienie korony drogi o grubość projektowanej nawierzchni;

Po zakończeniu przebudowy drogi na przedmiotowych jej odwodnienie nadal odbywać się będzie powierzchniowo. W związku z planowanymi robotami drogowymi nie wprowadza się zmian stanu wody na gruncie, a w szczególności nie wprowadza się zmian kierunku odpływu wód opadowych.

Przewiduje się, że po zakończeniu przebudowy droga w miejscowości Lipna uzyska następujące parametry:

- ✓ - klasa techniczna (D),
- ✓ - kategoria ruchu KR1,
- ✓ - szerokość jezdni 4.00 m,
- ✓ - szerokość pobocza prawego 0.25 m,
- ✓ - szerokość pobocza lewego 0.25 m,
- ✓ - prędkość projektowa 30 km/h,
- ✓ - odwodnienie powierzchniowe.

Jezdnie na odcinku przeznaczonym do przebudowy:

- ✓ - warstwa ścieralna - nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm;
- ✓ - warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie o grubości ok. 10cm;
- ✓ - istniejąca nawierzchnia bitumiczna wyfrezowana, wymieszana z cementem i zagęszczona (ok. 25kg/m²);
- ✓ - obustronne pobocze o szerokości 25 cm.

*Wójt**Karolina Kowalska*