**PRZEDMIAR ROBÓT**

**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi w m. Paprotnia na dz. nr 107

ADRES INWESTYCJI Paprotnia, działka nr ewidencyjny: 107 Gmina Sadkowice

INWESTOR : Gmina Sadkowice

ADRES INWESTORA : Gmina Sadkowice

Sadkowice 129A, 96-206 Sadkowice

BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Artur Kowalski

DATA OPRACOWANIA : lipiec 2025

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT :

Podatek VAT :

Ogółem wartość kosztorysowa robót :

**Słownie:**

**Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu**

1. Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2021 poz. 2458).
2. Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem roboty drogowe
3. Jako podstawę wyceny przyjęto następujące katalogi: KNR i KNNR zgodnie z kosztorysem
4. Kosztorys został przedstawiony w formie uproszczonej kosztorysu inwestorskiego.
5. Ceny materiałów przyjęto w kosztorysie bez kosztów zakupu wg średnich cen materiałów SEKOCENBUD w II kwartale 2025 r. Koszt zakupu materiałów ujęto narzutem do wszystkich materiałów.
6. Przy kalkulacji ceny jednostkowej przyjęto następujące wskaźniki cenotwórcze (wg informacji SEKOCENBUD w II kwartale 2025 r. dla województwa łódzkiego

 WYKONAWCA : INWESTOR

 Data opracowania Data zatwierdzenia

 lipiec 2025

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi w m. Paprotnia na dz. nr 107

W zakres inwestycji wchodzi:

• Roboty przygotowawcze,

• Wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej,

• Odtworzenie istniejącego pobocza o szerokości do 25cm.

Istniejące zagospodarowanie terenu

 Droga objęta opracowaniem ma charakter drogi gminnej klasy D i służy obsłudze komunikacyjnej zwartej zabudowy mieszkaniowej (lokalny ruch mieszkańców) typu wiejskiego (rolniczego). Droga posiada jezdnię z kruszywa łamanego, miejscami zdeformowaną o szerokości od 3,00 do 3,5m. i długości ok. 600m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na pobocze gruntowe. Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne. Przebudowa drogi ułatwi dojazd mieszkańcom do domów i w znacznym stopniu poprawi oraz rozwiąże problemy komunikacyjne oraz zwiększy bezpieczeństwo pojazdów, rowerzystów i pieszych..

Projektowane zagospodarowanie terenu

Jezdnię projektuje się po istniejącym śladzie. Załamania osi jezdni oraz punkty charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu. W ramach projektu zostanie przebudowana dwukierunkowa jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego, o szerokości 3,50 m.

W profilu podłużnym, projektowana droga wyniesiona zostanie powyżej istniejącej rzędnej o około 10 cm. Nie spowoduje to istotnych zmian ukształtowania wysokościowego przyległego terenu, a poprawi odwodnienie jezdni.

Parametry techniczne

- prędkość projektowa 30 km/h

- klasa drogi D

- kategoria ruchu KR2

- długość drogi: 595 m

- szerokość drogi: 3,50 m

- szerokość odtwarzanego pobocza od 0,25m

Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR2 grub. 5cm

- podbudowa z kruszywa łamanego 0,31.5 o grubości średnio 10cm.

Konstrukcja odtwarzanego pobocza:

- kruszywo łamane 0/31,5mm gr. 10 cm

**PRZEDMIAR ROBÓT**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Podstawa | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych | Jednostka |
| Nazwa | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |   | **Przebudowa drogi w m. Paprotnia na dz. nr 107** |  |  |
|  |  | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** |  |  |
| 1 | KNNR 10111-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. | km | 0,595 |
|  |  |  |  |  |
|  |  | **DROGA - POSZERZENIE PODBUDOWY** |  |  |
| **2** | KNNR 1 0202-10 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1.20 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. - ścinanie poboczy | m3 | 119,00 |
| **3** | KNNR 1 0208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 10 | m3 | 119,00 |
| 4 | KNNR 60113-05 | Podbudowa z kruszywa łamaneg stabilizowanego mechanicznie 0-31,5; grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm | m2 | 595,00 |
|  |  |  |  |  |
|  |  | **DROGA - PODBUDOWA** |  |  |
| 5 | KNR 231/114/7 | Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5; grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm | m2 | 2 380,00 |
|  |  |  |  |  |
|  |  | **DROGA - ROBOTY DROGOWE** |  |  |
| 6 | KNNR 61005-07 | Skropienie emulsją asfaltową | m2 | 2 082,50 |
| 7 | KNNR 60309-01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) | m2 | 2 082,50 |
| 8 | KNR 2-311406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych | szt  | 4,00 |
|  |  |  |  |  |
|  |  | **DROGA - POBOCZA** |  |  |
| 9 | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechaniczniew gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m2 | 297,50 |
| 10 | KNNR 6 0113-05 | Pobocze - Kruszywo łamane 0/31,5 mm gr. 10cm | m2 | 297,50 |
|  |  |  |  |  |
|   |   | **DROGA - OZNAKOWANIE PIONOWE** |   |   |
| 11 | KNNR 60702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 70mm | szt. | 6,00 |
| 12 | KNNR 60702-04 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 | szt. | 6,00 |