**PRZEDMIAR ROBÓT**

**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi w m. Trębaczew na dz. nr 371 i 147/1

ADRES INWESTYCJI Trębaczew, działka nr ewidencyjny: 371 Gmina Sadkowice

 Nowy Trębaczew, działka nr ewidencyjny: 147/1, 147/2 Gmina Sadkowice

INWESTOR : Gmina Sadkowice

ADRES INWESTORA : Gmina Sadkowice

Sadkowice 129A, 96-206 Sadkowice

BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Artur Kowalski

DATA OPRACOWANIA : lipiec 2025

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT :

Podatek VAT :

Ogółem wartość kosztorysowa robót :

**Słownie:**

**Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu**

1. Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2021 poz. 2458).
2. Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem roboty drogowe
3. Jako podstawę wyceny przyjęto następujące katalogi: KNR i KNNR zgodnie z kosztorysem
4. Kosztorys został przedstawiony w formie uproszczonej kosztorysu inwestorskiego.
5. Ceny materiałów przyjęto w kosztorysie bez kosztów zakupu wg średnich cen materiałów SEKOCENBUD w II kwartale 2025 r. Koszt zakupu materiałów ujęto narzutem do wszystkich materiałów.
6. Przy kalkulacji ceny jednostkowej przyjęto następujące wskaźniki cenotwórcze (wg informacji SEKOCENBUD w II kwartale 2025 r. dla województwa łódzkiego

 WYKONAWCA : INWESTOR

 Data opracowania Data zatwierdzenia

 lipiec 2025

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi w m. Trębaczew

W zakres inwestycji wchodzi:

• Roboty przygotowawcze,

• Wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej,

• Odtworzenie istniejącego pobocza o szerokości do 100cm.

Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga objęta opracowaniem jest drogą wewnętrzną klasy D i służy obsłudze komunikacyjnej zwartej zabudowy mieszkaniowej (lokalny ruch mieszkańców) typu wiejskiego (rolniczego). Droga posiada jezdnię asfaltową, o szerokości ok. 5 m. o długości ok. 465 m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na pobocze gruntowe i rowy przydrożne. Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowa jednorodzinna. Przebudowa drogi ułatwi dojazd mieszkańcom do domów i w znacznym stopniu poprawi oraz rozwiąże problemy komunikacyjne oraz zwiększy bezpieczeństwo pojazdów, rowerzystów i pieszych.

Projektowane zagospodarowanie terenu

Jezdnię projektuje się po istniejącym śladzie. Załamania osi jezdni oraz punkty charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu. W ramach projektu zostanie przebudowana dwukierunkowa jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego, o szerokości 5,30m.W profilu podłużnym, projektowana droga wyniesiona zostanie powyżej istniejącej rzędnej o około 10 cm. Nie spowoduje to istotnych zmian ukształtowania wysokościowego przyległego terenu, a poprawi odwodnienie jezdni.

Parametry techniczne

- prędkość projektowa 30 km/h

- klasa drogi D

- kategoria ruchu KR2

- długość drogi: 465 m

- szerokość drogi: 5,30 m

- szerokość odtwarzanego pobocza: 1,00m

Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR2 grub. 4cm

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W dla KR2 w ilości 100kg/m2

Konstrukcja odtwarzanego pobocza:

- kruszywo łamane 0/31,5mm gr. 10 cm

**PRZEDMIAR ROBÓT**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | Podstawa | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych | Jednostka |
| Nazwa | Ilość |
| **1** | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |   | **Przebudowa drogi w m. Trębaczew na dz. nr 371 i 147/1** |   |   |
|  |   | **Odcinek I - droga na dz. nr 147/2 - włączenie do drogi powiatowej** |  |
|  |  | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** |  |  |
| **1** | KNNR 10111-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. | km | 0,020 |
|  |  | **DROGA - ROBOTY ZIEMNE** |  |  |
| **2** | KNNR 6 0802-01 Analogia | Rozebranie istniejacej nawierzchni drogi (0.5 m do oberwania przy pracach ziemnych | m2 | 6,00 |
| **3** | KNR 2-01 0207-02 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1.20 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. | m3 | 1,56 |
| **4** | KNR AT-03 0102-01 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 20 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km | m2 | 106,00 |
|  |  | **DROGA - PODBUDOWA** |  |  |
| **5** | KNNR 6 0111-01 | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m2, warstwa gr.10  | m2 | 106,00 |
| **6** | KNNR 6 0113-05 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm | m2 | 106,00 |
|  |  | **DROGA - ROBOTY DROGOWE** |  |  |
| **7** | KNNR 61005-07 | Skropienie emulsją asfaltową | m2 | 106,00 |
| **8** | KNNR 60108-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) | m2 | 106,00 |
| **9** | KNNR 61005-07 | Skropienie emulsją asfaltową | m2 | 106,00 |
| **10** | KNNR 60309-01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) | m2 | 106,00 |
|  |   | **DROGA - Pobocza** |   |   |
| **11** | KNNR 1 0202-10 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1.20 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. - ścinanie poboczy | m3 | 40,00 |
| **12** | KNNR 1 0208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 10 | m3 | 40,00 |
| **13** | KNNR 60113-05 | Utwardzone pobocze 0-31,5 mm grub. 10cm | m2 | 40,00 |
|  |   | **DROGA - ODWODNIENIE KORPUSU DROGI (ROWY)** |   |   |
| **13** | KNNR 1 0202-10 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1.20 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. | m3 | 16,80 |
| **15** | KNNR 1 0208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 10 | m3 | 16,80 |
|  |   | **DROGA - OZNAKOWANIE PIONOWE** |   |   |
| **16** | KNNR 60702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 70mm | szt. | 2,00 |
| **17** | KNNR 60702-04 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 | szt. | 2,00 |
|  |  | **Odcinek 2 - droga na dz. nr 317 i 147/1** |  |  |
|  |  | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** |  |  |
| **18** | KNNR 10111-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. | km | 0,445 |
|  |  | **DROGA - ROBOTY ZIEMNE** |  |  |
| **19** | KNNR 6 0802-01 Analogia | Rozebranie istniejacej nawierzchni drogi (0.3 m do oberwania przy pracach ziemnych | m2 | 133,50 |
| **20** | KNR 2-01 0207-02 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1.20 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. | m3 | 34,71 |
| **21** | KNR AT-03 0102-01 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 20 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km | m2 | 2 358,50 |
|  |  | **DROGA - PODBUDOWA** |  |  |
| **22** | KNNR 6 0111-01 | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m2, warstwa gr.10  | m2 | 2 358,50 |
| **23** | KNNR 6 0113-05 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm | m2 | 2 358,50 |
|  |  | **DROGA - ROBOTY DROGOWE** |  |  |
| **24** | KNNR 61005-07 | Skropienie emulsją asfaltową | m2 | 2 358,50 |
| **25** | KNNR 60108-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) | m2 | 2 358,50 |
| **26** | KNNR 61005-07 | Skropienie emulsją asfaltową | m2 | 2 358,50 |
| **27** | KNNR 60309-01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) | m2 | 2 358,50 |
|  |   | **DROGA - POBOCZE** |   |   |
| **28** | KNNR 1 0202-10 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1.20 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. - ścinanie poboczy | m3 | 44,50 |
| **29** | KNNR 1 0208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 10 | m3 | 44,50 |
| **30** | KNNR 60113-05 | Utwardzone pobocze 0-31,5 mm grub. 10cm | m2 | 445,00 |
|  |   | **DROGA - ODWODNIENIE KORPUSU DROGI (ROWY)** |   |   |
| **31** | KNNR 1 0202-10 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1.20 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. | m3 | 373,80 |
| **32** | KNNR 1 0208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 10 | m3 | 373,80 |
|  |   | **DROGA - OZNAKOWANIE PIONOWE** |   |   |
| **33** | KNNR 60702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 70mm | szt. | 2,00 |
| **34** | KNNR 60702-04 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 | szt. | 2,00 |
|  |  | **DROGA - PRZEPUST pod drogą** |  |  |
| **35** | KNR 2-310816-03 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm | mb | 10,00 |
| **36** | KNR 4-010108-20 | Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji - za każdy nast. 1 kmKrotność = 10 | m3 | 3,20 |
| **37** | KNR 2-010217-02 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.15 m3 na odkład w gruncie kat. III | m3 | 4,80 |
| **38** | KNNR 10208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)Krotność = 10 | m3 | 4,80 |
| **39** | KNNR 60103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. IIIV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m2 | 8,00 |
| **40** | KNR 2-310605-02 | Przepusty rurowe pod drogą - ława fundamentowa betonowa | m3 | 1,60 |
| **41** | KNNR 41307-03 | Przepusty z rur o sztywności obwodowej SN 8 o śr. nominalnej 400 mm | m | 12,00 |
| **42** | KNR 2-010320-0101 | Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.I-II; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m uwzgledniono w pozycji pospółke na zasypanie | m3 | 5,28 |
| **43** | KNNR 60113-05 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 stab. mech. o gr. 20 cm | m2 | 8,00 |
| **44** | KNR 2-310605-03 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm | ściank. | 2,00 |