**PRZEDMIAR ROBÓT**

**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi w m. Gogolin na dz. nr 7 i 22 ETAP II

ADRES INWESTYCJI Gogolin, działki nr ewidencyjny: 7 i 22 Gmina Sadkowice

INWESTOR : Gmina Sadkowice

ADRES INWESTORA : Gmina Sadkowice

Sadkowice129A, 96-206Sadkowice

BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Artur Kowalski

DATA OPRACOWANIA : styczeń 2025

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : 189 319,36 zł

Podatek VAT : 43 543,45 zł

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 232 862,81 zł

**Słownie: sto osiemdziesiąt dziewięć tysięcy trzysta dziewiętnaście i 36/100 zł**

**Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu**

1. Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2021 poz. 2458).
2. Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem roboty drogowe
3. Jako podstawę wyceny przyjęto następujące katalogi: KNR i KNNR zgodnie z kosztorysem
4. Kosztorys został przedstawiony w formie uproszczonej kosztorysu inwestorskiego.
5. Ceny materiałów przyjęto w kosztorysie bez kosztów zakupu wg średnich cen materiałów SEKOCENBUD w IV kwartale 2024 r. Koszt zakupu materiałów ujęto narzutem do wszystkich materiałów.
6. Przy kalkulacji ceny jednostkowej przyjęto następujące wskaźniki cenotwórcze (wg informacji SEKOCENBUD w IV kwartale 2024 r. dla województwa łódzkiego

 WYKONAWCA : INWESTOR

 Data opracowania Data zatwierdzenia

 styczeń 2025

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi w m. Gogolin na dz. nr 7 i 22

W zakres inwestycji wchodzi:

• - przeprofilowanie istniejącej jezdni tłuczniowej wraz z zagęszczeniem, z wykorzystaniem jako podbudowę pod nawierzchnię,

• - wykonanie warstwy z kruszywa łamanego 0-31.5

• - wykonanie nawierzchni betonowej z C12/15

• - odtworzenie poboczy

Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga objęta opracowaniem ma charakter drogi klasy D i służy obsłudze komunikacyjnej zwartej zabudowy mieszkaniowej (lokalny ruch mieszkańców) typu wiejskiego (rolniczego). Droga posiada jezdnię z kruszywa naturalnego-żwirową, miejscami zdeformowaną o szerokości ok. 2,5 do 3,00 m. i długości ok. 995m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na pobocze gruntowe. Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne. Przebudowa drogi ułatwi dojazd mieszkańcom do domów i w znacznym stopniu poprawi oraz rozwiąże problemy komunikacyjne oraz zwiększy bezpieczeństwo pojazdów, rowerzystów i pieszych.

Projektowane zagospodarowanie terenu

Jezdnię projektuje się po istniejącym śladzie. Załamania osi jezdni oraz punkty charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu. W ramach projektu zostanie zaprojektowana jedna dwukierunkowa jezdnia o nawierzchni z betonu C12/15 o gr. 10 cm, o szerokości 2,50m z obustronnym poboczem o szerokości 0,25 m. W profilu podłużnym, projektowana droga wyniesiona zostanie powyżej istniejącej rzędne o około 10cm. Nie spowoduje to istotnych zmian ukształtowania wysokościowego przyległego terenu, a poprawi odwodnienie drogi.

Parametry techniczne

- prędkość projektowa 30 km/h

- klasa drogi D

- kategoria ruchu KR2

- długość drogi: 794m

- szerokość drogi 2,50 m

- szerokość odtwarzanego pobocza do 0,25m

Konstrukcja jezdni:

I. – droga

• warstwa z betonu cementowego C12/15 o grub. 10cm

• podbudowa z kruszywa łamanego 0,31.5 o grubości średnio 10cm.

II. – pobocze

• kruszywo łamane 0/31,5mm gr. 10 cm

**PRZEDMIAR**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Podstawa | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych | Jednostka |
| Nazwa | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |   | **Przebudowa drogi w m. Gogolin na dz. Nr 7 i 22 - ETAP II** |   |   |
|  |  | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** |  |  |
| 1 | KNNR 1 0111-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. | km | 0,794 |
|  |  | **PODBUDOWA** |  |  |
| 2 | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m2 | 2779,00 |
|  |  | **NAWIERZCHNIA** |  |  |
|  3 | KNR 231/114/7 | Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5; grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm | m2 | 2 779,00 |
| 4 | KNR 2-31 0308-03 | Nawierzchnia betonowa o grubości 5 cm pielęgnowane piaskiem i wodąKrotność = 2 | m2 | 2382,00 |
| 5 | KNR 2-311406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych | szt  | 8,00 |
|  |  | **POBOCZA** |  |  |
| 6 | KNNR 6 0201-01 | Pobocze - Kruszywo łamane 0/31,5 mm gr. 10cm | m2 | 397,00 |
|   |   | **DROGA - OZNAKOWANIE PIONOWE** |   |   |
| 7 | KNNR 60702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 70mm | szt. | 2,00 |
| 8 | KNNR 60702-04 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 | szt. | 2,00 |