

**DECYZJA NR 03/2023**

Na podstawie: art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust.1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094, 1113, 1501, 1506, 1688, 1719, 1890, 1906, 2029.)

- § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839),

– art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Sadkowice z dnia 08.12.2023 r.

**STWIERDZAM**

że, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego pn „Przebudowa drogi Nr 113215E - ETAP I” realizowanego na działkach ewidencyjnych nr: 124 i 242 obręb Kłopczyń, gmina Sadkowice, powiat rawski, województwo łódzkie.

**oraz na podstawie art. 84 ust. 1a**

ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094, 1113, 1501, 1506, 1688, 1719, 1890, 1906, 2029.)

**określam warunki i wymagania:**

1. Przedsięwzięcie zrealizować bez wycinki drzew i krzewów.
2. Należy zabezpieczyć narażone na uszkodzenia drzewa zlokalizowane na terenie przedsięwzięcia i w obszarze jego oddziaływania. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej – pnia i korony drzewa oraz części podziemnej – korzeni. Grupy drzew bezpośrednio sąsiadujące z placem budowy i drogami przejazdu sprzętu budowlanego należy ogrodzić ochronnym ogrodzeniem wys. 1,5-2 m w odległości co najmniej 1 m od brzegu pni – po obu stronach rzędów drzew lub wokół grup drzew. Jeżeli rozwiązanie z wygradzeniem grup drzew jest niemożliwe, należy na cały okres budowy zastosować oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy w miarę możliwości wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys ich korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby, jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa

- ciekłe itp.
3. Bazy materiałowe i sprzętowe należy tak zorganizować, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby i wody, w związku z czym nie wolno ich lokalizować w pobliżu zbiorników wodnych, cieków lub rowów. Teren pod ewentualne bazy należy utwardzić, aby uniemożliwić zanieczyszczenie gruntu oraz wyposażyć w sorbent, który zostanie użyty w przypadku wycieków paliwa, oleju czy innych substancji. Po zakończeniu prac budowlanych teren należy odtworzyć do stanu sprzed posadowienia bazy materiałowej i sprzętowej.
  4. W celu minimalizacji możliwości powstania uszkodzeń sprzętu i tym samym wycieków substancji niebezpiecznych do gruntu, pojazdy oraz sprzęt budowlany należy poddawać bieżącym przeglądom i konserwacjom.
  5. Na etapie prowadzenia prac budowlanych należy zastosować się do poniższych wytycznych:
    - a) zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu oraz maksymalnie ograniczyć czas budowy poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego,
    - b) stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym oraz przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn w czasie przerw w pracy,
    - c) czas budowy ograniczyć wyłącznie do pory dziennej, tj. od godz. 6.00 do godz. 22.00.
  6. Teren budowy należy wyposażyć w przenośną toaletę ze szczelnym zbiornikiem na ścieki bytowe, których zawartość należy przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich odbiór.
  7. Odpady wytworzone w trakcie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych. Odpady należy przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie.

### **u z a s a d n i e n i e**

W dniu 08.12.2023 r. Gmina Sadkowice, Sadkowice 129A, 96-206 Sadkowice wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego pn: „Przebudowa drogi Nr 113215E - ETAP I” realizowanego na działkach ewidencyjnych nr: 124 i 242 obręb Kłopotczyn, gmina Sadkowice, powiat rawski, województwo łódzkie. Do wniosku została dołączona karta informacyjna przedsięwzięcia. Planowana inwestycja będzie realizowana przez Gminę Sadkowice, Sadkowice 129A, 96-206 Sadkowice.

Wójt Gminy Sadkowice działając na podstawie art. 64 ust. 1, pkt 1) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094, 1113, 1501, 1506, 1688, 1719, 1890, 1906, 2029.) zwrócił się w dniu 12.12.2023 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rawie Mazowieckiej oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowice Trybunalskim z wnioskiem o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz o ewentualnym zakresie raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rawie Mazowieckiej w piśmie z dnia 22 grudnia 2023 r., znak: PPIS-ZNS.90281.17.2023 po zapoznaniu się z dokumentami przesłanymi przez Wójta Gminy Sadkowice w związku z zapytaniem o określenie wymogu przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz zakresu raportu oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego pn: „Przebudowa drogi Nr 113215E - ETAP I” realizowanego na działkach ewidencyjnych nr: 124 i 242 obręb Kłopoczyn, gmina Sadkowice, powiat rawski, województwo łódzkie, wyraził opinię, że można zrezygnować z przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym nie nakładać obowiązku wykonania raportu oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim wydał opinię z dnia 17 stycznia 2023 r., znak WA.ZZŚ.3.4901.914.2023.MP , że dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi Nr 113215E - ETAP I” realizowanego na działkach ewidencyjnych nr: 124 i 242 obręb Kłopoczyn, gmina Sadkowice, powiat rawski, województwo łódzkie, nie istnieje potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi w piśmie z dnia 29 grudnia 2023 r. znak. WOOŚ.4220.914.2023.MGa po zapoznaniu się z dokumentami przesłanymi przez Wójta Gminy Sadkowice w związku z zapytaniem o określenie wymogu przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz zakresu raportu oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi Nr 113215E - ETAP I” realizowanego na działkach ewidencyjnych nr: 124 i 242 obręb Kłopoczyn, gmina Sadkowice, powiat rawski, województwo łódzkie, wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej oraz w jej uzupełnieniu można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zaliczane jest w aktualnym stanie prawnym do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane (§ 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62., rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283, 284, 322, 471, 1378):

1. *§ 3, ust 2, pkt. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839) – przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone;*

2. *oraz w związku z § 3, ust 1, pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839) - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;*

## **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:**

### **a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:**

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie drogi Nr 113215E – etap I, na terenie gminy Sadkowice na działkach o numerach ewidencyjnych 124 i 242 obręb Kłopotczyn. Planowane roboty będą obejmowały odcinek drogi w miejscowości Kłopotczyn o łącznej długości 1235 m.

Odcinek objęty przebudową przebiega przez tereny użytków rolnych (sadów) oraz rozproszonej zabudowy zagrodowej w miejscowości Kłopotczyn. Początek przeznaczonego do przebudowy odcinka drogi przyjęto na działce nr 61 stanowiącej drogę powiatową Nr 4131E, natomiast koniec odcinka przyjęto za skrzyżowaniem z drogą położoną na działce nr 137 obręb Kłopotczyn.

W obecnym stanie droga na długości przedmiotowego odcinka posiada zdegradowaną nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości od około 5,00 m. Wieloletnia eksploatacja drogi przez przejazd dużych maszyn rolniczych (maszyny do obsługi sadów) oraz ciężki i intensywny transport produktów rolnych (owoców) spowodowały degradację nawierzchni drogi. Z uwagi na stan techniczny nawierzchni, charakteryzujący się uciążliwymi wybojami i koleinami, przed podjęciem robót związanych z wykonaniem nowej nawierzchni asfaltowej o grubości 4 cm konieczne będzie uregulowanie szerokości jezdni przez wyrównanie masą asfaltową. Wzdłuż odcinków zlokalizowane są zjazdy o nawierzchni gruntowej na posesje i pola uprawne.

Podstawowe parametry projektowanej drogi po przebudowie będą następujące:

- kategoria ruchu – KR1,
- klasa drogi – D (dojazdowa),
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- szerokość obustronnych poboczy – 0,75 m,
- prędkość projektowana – 30 km/h,
- rodzaj podłoża – nawierzchnia asfaltowa,
- pochylenie jezdni dwustronne – 2%,
- pochylane poboczy – 6%.

Odprowadzenie wód deszczowych zaprojektowano przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych na sąsiednie tereny zielone w obrębie istniejącego pasa drogowego. Sposób odwodnienia po przebudowie nie zmieni się względem istniejącego sposobu odwodnienia przed przebudową przedmiotowej drogi.

Łączna powierzchnia terenu zajętego pod przebudowę drogi wynosi 8 027,50 m<sup>2</sup> (powierzchnia nawierzchni asfaltowej – 6 175,00 m<sup>2</sup> oraz powierzchnia poboczy – 1 852,50 m<sup>2</sup>). Projektowana inwestycja nie będzie powodowała zmian w sferze stosunków wodnych, warunków występowania wód podziemnych i powierzchniowych oraz ekosystemów hydrogenicznnych.

Zastosowana technologia (tradycyjna) jest typową dla robót drogowych i nie wymaga stosowania specjalnych rozwiązań przy wykonywaniu tego typu prac.

Przebudowa odcinka przedmiotowej drogi gminnej i przyjęte parametry techniczne będą miały na celu zapewnienie prawidłowego połączenia sieci drogowej oraz obsługę komunikacyjną działek przylegających do drogi. Ponadto wyrównanie nawierzchni przyczyni się do zmniejszenia negatywnego wpływu analizowanej drogi

na środowisko.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Na podstawie analizowanej karty informacyjnej inwestycji stwierdzono brak ewentualnego powiązania z innymi przedsięwzięciami.

c) wykorzystywania zasobów naturalnych:

Na podstawie analizowanej karty informacyjnej inwestycji przewiduje się zużycie następującej ilości materiałów:

- olej (paliwo technologiczne) – ok. 200 dm<sup>3</sup>;
- asfalt drogowy (mieszanki minaralno – bitumiczne) – ok. 1 300,00 t.;
- tłuczeń kamienny – ok. 400 t;
- woda – ok. 400 dm<sup>3</sup>.

Wykonawca przedmiotowego zadania zapewni dostawy wody na potrzeby budowy za pomocą beczkowozów. Wszystkie zużyte surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi niewielkie emisje hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza, pochodzące ze środków transportu oraz prac ziemnych.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Jest to przedsięwzięcie, w przypadku, którego nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii.

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:**

a) obszary wodno - błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkami.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich

siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Rejon inwestycji znajduje się poza terenami występowania siedlisk przyrodniczych czy obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów odrębnych w tym obszarów Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody.

Najbliżej zlokalizowanymi obszarami są:

1. Zespół przyrodniczo-krajobrazowy Dolina Rzeki Mogielanki w odległości ok. 3,75 km
2. rezerwat przyrody Trębaczew w odległości ok 4,7 km
3. specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Dolnej Pilicy PLH140016 w odległości ok. 4,3 km.
4. obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Pilicy PLB140003 w odległości ok. 4,3 km

Wymienione obszary chronione znajdują się poza zasięgiem oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, w związku z czym przedmiotowa inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla integralności i spójności oraz prawidłowego funkcjonowania tych obszarów.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Przedmiotowa inwestycja nie będzie realizowana na terenach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

i) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

### **3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2 wynikające z:**

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Eksploatacja projektowanej inwestycji przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie powinna oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia nie zachodzi obawa przed transgranicznym oddziaływaniem na środowisko.

Ze względu na skalę i charakter przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie podlegać ryzyku związanemu ze zmianami klimatu.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górskimi i leśnymi. Przedsięwzięcie nie znajduje się w strefie ochronnej ujęć wód i na obszarze ochronnym

zbiorników wód śródlądowych.

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko, w tym nie wpłynie na różnorodność biologiczną. Nie spowoduje utraty, ani defragmentacji siedlisk. Zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

Podsumowując zaplanowane przedsięwzięcie oraz jego eksploatacja nie spowodują znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Analizując powyższe, postanowiono jak w sentencji.

## POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373, 2389.)
2. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.
3. Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Skierniewicach za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

*Wójt*

*Karolina Kowalska*

Otrzymują:

1. Inwestor
2. Tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Sadkowicach
3. BIP Gminy Sadkowice
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rawie Mazowieckiej, ul. Łowicka 15, 96-200 Rawa Mazowiecka
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim ul. Narutowicza 9/13, 97-300 Piotrków Trybunalski

## WÓJT GMINY 96-206 Sadkowice

/pieczętka/

do Decyzji Rk 6220.03.2023  
z dnia 31.01.2024 r.

### CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie drogi w miejscowości Kłopoczyn  
Droga zlokalizowana jest na terenie gminy Sadkowice i przebiega przez obręb geodezyjny Kłopoczyn

Przedmiotowa inwestycja polega na **przebudowie drogi Nr 113215E - ETAP I**.  
Droga zlokalizowana jest na terenie gminy Sadkowice i przebiega przez obręb geodezyjny Kłopoczyn.

Planowane roboty będą obejmowały odcinek drogi w miejscowości Kłopoczyn, o łącznej długości **1235 m**, położony na działkach o numerach ewidencyjnych :

- 124 obręb Kłopoczyn;
- 242 obręb Kłopoczyn.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r zgodnie z § 3, ust 2, pkt. 2 w związku z § 3, ust 1, pkt. 62 przedsięwzięcie można zaklasyfikować jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Odcinek objęty przebudową przebiega przez tereny użytków rolnych (sądów) oraz rozproszonej zabudowy zagrodowej w miejscowości Kłopoczyn. Początek przeznaczonego do przebudowy odcinka przyjęto we wsi Kłopoczyn, na działce nr 61 obręb Kłopoczyn stanowiącej drogę powiatową Nr 4131E. Natomiast koniec odcinka przyjęto we wsi Kłopoczyn za skrzyżowaniem z drogą położoną na działce nr 137 obręb Kłopoczyn. Odcinek ma długość **1235 metrów**.

Planowana inwestycja będzie oddziaływać na mieszkańców miejscowości zlokalizowanej w bezpośrednim sąsiedztwie drogi czyli wsi Kłopoczyn, Nowy Kłopoczyn i Lubania. Po wykonaniu nawierzchni bitumicznej zwiększy się ilość użytkowników drogi, jak również polepszy się bezpieczeństwo zarówno w ruchu kołowym i pieszym. Większa część inwestycji przebiega w terenie mało zurbanizowanym.

W obecnym stanie droga na długości przedmiotowego odcinka posiada zdegradowaną nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości od około 5.00 m. Z uwagi na stan techniczny nawierzchni, charakteryzujący się uciążliwymi wybojami i koleinami, przed podjęciem robót związanych z wykonaniem nowej nawierzchni asfaltowej o grubości 4cm konieczne będzie uregulowanie szerokości jezdni przez wyrównanie masą asfaltową w ilości ok. 100kg/m<sup>2</sup>. Wieloletnia eksploatacja drogi przez przejazd dużych maszyn rolniczych (maszyny do obsługi sądów) oraz ciężki i intensywny transport płodów rolnych (owoców) spowodowały degradację nawierzchni drogi na przedmiotowych odcinkach, które obecnie znajdują się w złym stanie technicznym.

#### **1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną.**

Łączna powierzchnia terenu zajętego pod przebudowę drogi wynosi 8 027,50 m<sup>2</sup> (pow. nawierzchni asfaltowej – 6 175,00 m<sup>2</sup>, pow. poboczy – 1 852,50 m<sup>2</sup>)

Szer. nawierzchni asfaltowej 5.00 m na łącznej długości 1235 m;

Obustronne pobocza o szer. 0.75 m na łącznej długości 1235 m;

Dotychczasowa droga na długości tych trzech odcinków posiada zdegradowaną nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości od około 5.00 m. Z uwagi na stan techniczny nawierzchni, charakteryzujący się uciążliwymi wybojami i koleinami, przed podjęciem robót związanych z wykonaniem nowej nawierzchni asfaltowej o grubości 4cm konieczne będzie uregulowanie szerokości jezdni przez wyrównanie masą asfaltową w ilości ok. 100kg/m<sup>2</sup>.

Droga na przedmiotowych odcinkach jest wyeksploatowana przez rosnący ruch ciężkich pojazdów rolniczych oraz transport płodów rolnych. Wzdłuż odcinków zlokalizowane są jazdy o nawierzchni gruntowej na posesje i pola uprawne. Na odcinkach drogi objętych projektem nie występują drzewa, które mogłyby kolidować z planowanymi robotami nawierzchniowymi.

#### **2. Rodzaj technologii**

Rozpatrywaną przebudowę drogi projektuje się w istniejącym pasie drogowym przy wykorzystaniu naturalnego ukształtowania terenu.

#### **Przebieg drogi w planie i profilu.**

Przewidziane do przebudowy odcinek drogi we wsi Kłopoczyn przebiega w całości w terenie płaskim i posiadają w miarę



regularny przebieg. Przewidywany do przebudowy odcinek drogi w planie składa się z odcinka prostego. Projektowany profil poprzeczny drogi przewidziano jako daszkowy o wartości przechyłki 2,0%, Szerokość projektowanej jezdni będzie wynosiła 5,00 m. Pobocza o szerokości 0.75 m będzie wzmocnione kruszywem łamanym 0/31 (grubość warstwy – 10 cm). Pochylenie poboczy 6 % poza koronę drogi. W obrębie połączeń ze zjazdami poziom pobocza będzie dostosowany do ich położenia.

#### **Profil podłużny drogi.**

W profilu podłużnym droga na przebudowywanym odcinku charakteryzuje się płynnym przebiegiem, który nie wymaga większej korekty. Z uwagi na występującą rozproszoną zabudowę i liczne zjazdy na pola uprawne nie przewiduje się wprowadzania znacznych zmian przebiegu i pochyleniach niwelety. W związku z planowanym wykonaniem warstw docelowej nawierzchni, dla dostosowania niwelety do projektowanego przebiegu przewiduje się niewielkie podwyższenie poziomu jezdni w stosunku do poziomu istniejącego. Biorąc pod uwagę projektowaną grubość nowych warstw nawierzchni (łącznie około 7-8 cm), poziom projektowanej niwelety będzie wyniesiony średnio o 7-8 cm w stosunku do niwelety istniejącej.

#### **Odwodnienie drogi.**

Na przedmiotowym odcinku przewiduje się poprawę odwodnienia poprzez:

- a) Projektowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni;
- b) Wyniesienie korony drogi o grubość projektowanej nawierzchni;

Po zakończeniu przebudowy drogi na przedmiotowych jej odwodnienie nadal odbywać się będzie powierzchniowo. W związku z planowanymi robotami drogowymi nie wprowadza się zmian stanu wody na gruncie, a w szczególności nie wprowadza się zmian kierunku odpływu wód opadowych.

#### **Parametry drogi.**

Przewiduje się, że po zakończeniu przebudowy droga w miejscowości Kłopotczyn uzyska następujące parametry :

➤ Klasa techniczna	(D)
➤ Kategoria ruchu	KR1
➤ Szerokość jezdni	5.00 m
➤ Szerokość pobocza prawego	0.75 m
➤ Szerokość pobocza lewego	0.75 m
➤ Prędkość projektowa	30 km/h
➤ Przechyłka jezdni na prostych	2 % (daszkowa)
➤ Przechyłka poboczy	6 %
➤ Odwodnienie	powierzchniowe

#### **Konstrukcja nawierzchni.**

Biorąc pod uwagę przewidywane warunki ruchowe oraz istniejące warunki gruntowo – wodne, przyjęto do realizacji następującą konstrukcję:

#### **Jezdnia na wszystkich trzech odcinkach przeznaczonych do przebudowy**

1. Warstwa ścieralna - nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm;
2. Warstwa wyrównawcza - wyrównanie mechaniczne istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową z betonu asfaltowego w ilości 100kg/ m<sup>2</sup>;
3. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna;
4. Obustronne pobocze o szerokości 75 cm.

*Wójt*

*Karolina Kowalska*