

STADIUM:	OPRACOWANIE PROJEKTOWE
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	„Przebudowa dróg na osiedlu PGR w m . Kaleń”
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Dz. nr ewid. 430, 382, 434, 393, 379 obręb Kaleń gm. Sadkowice Powiat Rawski Województwo Łódzkie
BRANŻA:	DROGOWA

INWESTOR:	Gmina Sadkowice Sadkowicach 129A, 96-206 Sadkowice,
Wykonawca robót	Projektowanie, Kierowanie i Nadzór nad Inwestycjami Drogowymi Łukasz Ząbecki Jaksonek 27, 26-337 Aleksandrów NIP 7681723446 Regon 523106392 e-mail: lukasz.zabecki@o2.pl tel. 500 126 956

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	Łukasz Ząbecki	LOD/4183/PBD/20	Luty 2023 r.	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1.	Kserokopia uprawnień budowlanych projektanta	str. 3 - 5
2.	Kserokopia przynależności do OIIB projektanta	str. 6
3.	Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	str. 7
4.	Opis do projektu zagospodarowania na przebudowę dróg	str. 8-10
5.	Opis techniczny do projektu budowlanego na przebudowę dróg	str. 11-16
6.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 17-20
7.	Część graficzna:	
	▪ Rys. nr 1. Plan orientacyjny – skala 1:25 000	
	▪ Rys. nr 2 Plan zagospodarowania terenu skala 1:1 000	
	▪ Rys. nr 3.1 – 3.5 Przekroje normalne skala 1:20	
	▪ Rys. nr 4.1 – 4.5 Profile podłużne dróg skala 1:100/1000	

Łódź, dnia 13 października 2020 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/3611/1172/20

sygn. akt. KK/D/7131/4183/20

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1117*) i art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b i ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2020 r., poz. 1333*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan Łukasz Hubert Ząbecki

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 31 marca 1985 r. w Opocznie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LOD/4183/PBD/20
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

Pan Łukasz Ząbecki jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
dr inż. Ryszard Męs

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Wnioskodawca;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

DSW.600.6364.2020 MWO

Warszawa, 7 stycznia 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 7 i art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256),

ŁUKASZ HUBERT ZĄBECKI

magister inżynier

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
z 13 października 2020 r., znak: OKK/3611/1172/20, sygn. akt. KK/D/7131/4183/20,

uprawnienia budowlane numer ewidencyjny LOD/4183/PBD/20,

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności inżynierskiej drogowej

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 69/21/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

Strona niezadowolona z niniejszej decyzji może zwrócić się do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Strona, która nie chce skorzystać z prawa złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji. Skargę wnosi się za pośrednictwem GINB. Wpis od skargi wynosi 200 zł. Strona może złożyć do Sądu wniosek o przyznanie prawa pomocy obejmującego m.in. zwolnienie od kosztów sądowych.

Ostateczna decyzja o wpisie do centralnego rejestru, o którym mowa w art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a Prawa budowlanego, stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Ponadto z uwagi, iż niniejsza decyzja uwzględnia w całości żądanie strony, na podstawie art. 130 § 4 Kpa, podlega wykonaniu przed upływem terminu do wystąpienia strony z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy bądź wniesienia skargi do WSA.

Strona może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy w trakcie biegu terminu na wniesienie wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Z dniem doręczenia GINB oświadczenia o zrzeczeniu się tego prawa decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

- ① Pan Łukasz Ząbecki
Jaksonek 27
26-337 Aleksandrów
2. Okręgowa Izba IB
3. a/a



z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
GŁÓWNY SPECJALISTA W OŚWIADCZENIACH I WNIOSKACH

Aleksandra Marchewska-Dudek



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
ŁOD-F1W-1AN-7JW *

Pan Łukasz Hubert ZĄBECKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0109/19
adres zamieszkania m. Jaksonek 27, 26-337 Aleksandrów
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-05-01 do 2023-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-04-12 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Listopad 2022

.....
(miejscowość, data)

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34, ust. 3d, pkt.3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282, 784 z późn. Zm.) Grudzień 2020 r.

Dotyczy:

INWESTOR: Gmina Sadkowice z siedzibą w Sadkowicach 129A, 96-206 Sadkowice

**ADRES BUDOWY: 430, 382, 434, 393, 379 obręb Kaleń gm. Sadkowice
Powiat Rawski Województwo Łódzkie**

PRZEDMIOT PROJEKTU: „Przebudowa dróg na osiedlu PGR w m . Kaleń”,

PROJEKTANT – branża drogowa
mgr inż. Łukasz Ząbecki
LOD/4183/PBD/20

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa dróg na osiedlu PGR w m . Kaleń”, zlokalizowanych na dz. nr ewid. 430, 382, 434, 393, 379 obręb Kaleń gm. Sadkowie Powiat Rawski Województwo Łódzkie.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Drogi wewnętrzne objęty niniejszym objęte opracowaniem zapewniają przede wszystkim możliwość komunikacji mieszkańców osiedla PGR Kaleń z pozostałymi miejscowościami gminy.

W obecnym stanie przedmiotowa drogi te posiadają nawierzchnię gruntowo – kruszywową, zdeformowaną i o licznych nierównościach, które powodują powstawanie zastoisk wody. Szerokość jezdni objętej przebudową mieści się w zakresie od 3 do 4 mb, do jezdni przylega pobocze. Istniejąca drogi mają spadek jednostronny lub dwustronny i i odwodnienie drogi odbywa się poprzez odprowadzenie wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych, a także na teren poboczy gruntowych.

Drogi przebiegają przez teren zabudowy. Stan techniczny drogi – należy ocenić jako niezadowalający, gdyż występujące wyboje i deformacje w jezdni -wykazuje cechy zużycia powstałe w skutek długotrwałego jej użytkowania.

W pasie drogowym z urządzeń infrastruktury technicznej występuje :

- sieć wodociągowa z przyłączami,
- sieć napowietrzna i kablowa telekomunikacyjna,
- sieć napowietrzna i kablowa energetyczna nn,

Obecnie przedmiotowa droga gminna posiada przekrój jednojezdniowy (1x2).

W ramach przewidywanej przebudowy drogi, planuje się realizację inwestycji w istniejącym pasie drogowym.

3. Opis projektowanych zmian zagospodarowania terenu działek

Projektuje się w ramach przebudowy wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni o warstwie ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej, a także odtworzenie istniejących poboczy z kruszywa i z kostki betonowej, a także oczyszczenie istniejącego rowu wraz z jego umocnieniem prefabrykatami. Szczegółowo wprowadzone rozwiązania przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

Wykonanie przebudowy istniejących dróg w przyjętej technologii w znaczący sposób poprawi komfort uczestników ruchu. Dla poprawy bezpieczeństwa wprowadzono także nową docelową organizację ruchu – szczegółowe rozwiązanie zawarto w części rysunkowej.

Długość drogi objętej opracowaniem wynosi ok. 0,579mb.

4. Pozostałe informacje

Przedmiotowa inwestycja nie wywołuje niekorzystnego wpływu na środowisko, a osoby tam przebywające nie będą poddane działaniom warunków szkodliwych, które mogłyby mieć niekorzystny wpływ na ich zdrowie (hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie).

Inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich przeznaczeniem.

Inwestycja zlokalizowana jest na dz. nr ewid. 430, 382, 434, 393, 379 obręb Kaleń gm. Sadkowie Powiat Rawski Województwo Łódzkie.

5. Określenie obszaru oddziaływania projektowanej inwestycji

Przy określaniu obszaru oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 34, ust. 3 pkt. 5 ustawy Prawo budowlane, zastosowanie znajduje:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290, 961, 1165, 1250 z późniejszymi zmianami);
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

Zasięg oddziaływania obiektu - drogi gminnej ogranicza się do istniejącego pasa drogowego. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do dróg

publicznych, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Ograniczenia wynikające z Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. z późniejszymi zmianami, dotyczyć będą lokalizacji urządzeń liniowych, reklam oraz linii zabudowy na działkach przyległych.

Dla przedmiotowego odcinka objętego projektowanym przebudową drogi przyjęto, że droga będzie przebudowywana w istniejącym pasie drogowym, obejmującym dz. nr ewid. 430, 382, 434, 393, 379 obręb Kaleń gm. Sadkowie Powiat Rawski Województwo Łódzkie.

6. Opinia geotechniczna obiektu

Przebudowa dróg gminnych z uwagi na prostą konstrukcję, posadowienie na nośnym podłożu gruntowym, oraz występujące proste warunki gruntowych (grunt jednorodny, wody gruntowe poniżej projektowanego poziomu posadowienia warstw konstrukcyjnych drogi), zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, gdyż cechuje się statycznie wyznaczalnymi schematami obliczeniowymi i prostymi warunkami gruntowymi.

PROJEKTANT – branża drogowa
mgr inż. Łukasz Ząbecki
LOD/4183/PBD/20

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie sporządzone zostało na umowy z Gminą Sadkowice.

Podstawą stanowiącą wykonanie niniejszego opracowania były także następujące materiały:

- Umowa i uzgodnienia z Inwestorem;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 – dostarczona przez Inwestora
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz.124);
- Pomiary uzupełniające wykonane w terenie.

2. Zakres opracowania

Odcinek przebudowywanej drogi objęty opracowaniem ma długość 579 mb

W zakres inwestycji wchodzi następujące roboty:

- wytyczenie geodezyjne w terenie;
- roboty ziemne;
- wykonanie podbudów
- ułożenie warstw nawierzchni jezdni asfaltobetonowej;
- odtworzenie konstrukcji poboczy, chodników
- wyprofilowanie, oczyszczenie i umocnienie istniejących rowów;
- wykonanie lub regulacja wysokościowa zjazdów na przyległe posesje
- regulacja wysokościowa armatury uzbrojenia terenu i ewentualna wymiana zasuw wodociągowych
- wykonanie oznakowania

3. Stan istniejący

3.1 Charakterystyka terenu

Drogi wewnętrzne objęty niniejszym objęte opracowaniem zapewniają przede wszystkim możliwość komunikacji mieszkańców osiedla PGR Kaleń z pozostałymi

miejscowościami gminy. W obecnym stanie przedmiotowa drogi te posiadają nawierzchnię gruntowo – kruszywową, zdeformowaną i o licznych nierównościach, które powodują powstawanie zastoisk wody. Szerokość jezdni objętej przebudową mieści się w zakresie od 3 do 4 mb, do jezdni przylega pobocze. Istniejąca drogi mają spadek jednostronny lub dwustronny i i odwodnienie drogi odbywa się poprzez odprowadzenie wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych, a także na teren poboczy gruntowych.

Drogi przebiegają przez teren zabudowy. Stan techniczny drogi – należy ocenić jako niezadowolający, gdyż występujące wyboje i deformacje w jezdni -wykazuje cechy zużycia powstałe w skutek długotrwałego jej użytkowania.

W pasie drogowym z urządzeń infrastruktury technicznej występuje :

- sieć wodociągowa z przyłączami,
- sieć napowietrzna i kablowa telekomunikacyjna,
- sieć napowietrzna i kablowa energetyczna nn,

Obecnie przedmiotowa droga gminna posiada przekrój jednojezdniowy (1x2).

3.2 Przekrój poprzeczny

Droga:

- Nawierzchnie stasowi jezdni gruntowo – kruszywowa o zmiennej szerokości
- pobocza bitumiczne
- spadki poprzeczne zróżnicowane na długości drogi.

3.3 Odwodnienie

Odwodnienie drogi powierzchniowe wg stanu istniejącego, odbywa poboczami do istniejących rowów przydrożnych na teren zielony.

3.4 Zatoki autobusowe

Nie występują zatoki autobusowe na przedmiotowym odcinku drogi.

3.5 Stan istniejący drogi

Drogi wewnętrzne objęty niniejszym objęte opracowaniem zapewniają przede wszystkim możliwość komunikacji mieszkańców osiedla PGR Kaleń z pozostałymi miejscowościami gminy.

W obecnym stanie przedmiotowa drogi te posiadają nawierzchnię gruntowo – kruszywową, zdeformowaną i o licznych nierównościach, które powodują powstawanie zastoisk wody. Szerokość jezdni objętej przebudową mieści się w zakresie od 3 do 4 mb, do jezdni przylega pobocze. Istniejąca drogi mają spadek jednostronny lub dwustronny i i

odwodnienie drogi odbywa się poprzez odprowadzenie wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych, a także na teren poboczy gruntowych.

3.6 Uzbrojenie terenu nad i podziemne

Na terenach, na których przebiegają przedmiotowe odcinki drogi znajdują się sieci uzbrojenia: sieć napowietrzna i kablowa energetyczna, telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, kanalizacyjna. Lokalizacja uzbrojenia widoczna na planie zagospodarowania terenu.

W razie potrzeby ewentualne studzienki wodomierzowe i kanalizacyjne należy wyregulować do projektowanej wysokości jezdni.

4. Dane projektowanego przebudowy

4.1 Podstawowe zakresy przebudowy drogi

Zakres przebudowy polega głównie na wykonaniu nowej konstrukcji jezdni o szerokości 3-4 mb (zgodnie z częścią rysunkową) z warstwą ścieralną z AC 11 S 50/70 KR 1-2 gr. 5 cm ułożonej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr 20 cm i warstwie stabilizacji C1,5/2,5 MPa gr 10 cm oraz na odtworzeniu zniszczonej konstrukcji nawierzchni poboczy z kostki brukowej betonowej i kruszywa łamanego.

Poza powyższym zakresem przedmiotowa przebudowa przewiduje m in także wykonanie robót takich jak:

- wytyczenie geodezyjne w terenie;
- roboty ziemne;
- wykonanie podbudów
- ułożenie warstw nawierzchni jezdni asfaltobetonowej;
- odtworzenie konstrukcji poboczy, chodników
- wyprofilowanie, oczyszczenie i umocnienie istniejących rowów;
- wykonanie lub regulacja wysokościowa zjazdów na przyległe posesje
- regulacja wysokościowa armatury uzbrojenia terenu i ewentualna wymiana zasuw wodociągowych
- wykonanie oznakowania

4.2 Parametry techniczne drogi

- droga gminna wewnętrzna,
- klasy D (dojazdowa);
- przekrój poprzeczny jednojezdniowy dwupasowy;
- szerokość jezdni po przebudowie - 3-4,00 m

- długość projektowanego odcinka drogi – 579 m;
- spadek poprzeczny jezdni 2%, dwustronny, miejscami jednostronny;
- pobocze utwardzone dostosowane do spadku jezdni;
- pochylenie niwelety dostosowane do aktualnej niwelety.

Trasa w planie przebiega głównie po starym śladzie drogi uwzględniając jednocześnie granice pasa drogowego. Trasa w planie składa się z łuków poziomych i odcinków prostych.

4.3 Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi obejmuje wykonanie robót drogowych i odwodnienie korpusu drogowego dla rozwiązania docelowego.

4.3.1 Jezdnia

Na całej długości i szerokości przebudowywanej drogi należy ułożyć projektowane warstwy nawierzchni jezdni. Pochylenie nawierzchni jezdni 2%,

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm, AC11 S;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr 20 cm
- warstwa stabilizacji C1,5/2,5 MPa gr 10

Pobocza

Na całej długości projektowanej przebudowy drogi przewidziano odtworzenie konstrukcji pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i z kostki brukowej betonowej.

4.4 Przekrój podłużny

W ramach przebudowy drogi nie przewidziano znacznych korekt wysokościowych trasy. Spadek podłużny dostosowano do istniejącego spadku podłużnego. Rzędne niwelety zostały określone w profilach podłużnych na podstawie otrzymanej od Inwestora mapy do celów projektowych z uwzględnieniem takich czynników jak:

- zachowanie rzędnych istniejącej niwelety;
- zachowanie minimalnych spadków poprzecznych;
- możliwość powierzchniowego - grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych do istniejących rowów.

4.5 Odwodnienie

Odwodnienie drogi, jak dotychczas powierzchniowe, realizowane poprzez powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych od istniejących rowów przydrożnych, które należy przeprofilować, oczyścić i umocnić prefabrykatami, oraz na pobocza i teren zielony w pasie drogowym. Na drodze będą występować wody opadowe i roztopowe o nieprzekraczalnych wartościach zanieczyszczeń: zawiesina ogólna - 100 mg/l oraz substancje ropopochodne - 5 mg/l.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. Nr 137 poz. 984) wody te nie wymagają oczyszczenia. Grunty położone w miejscu planowanych poboczy oraz poza nimi w obrębie pasa drogowego charakteryzują się znaczną filtracją, co pozwoli na przejście wód opadowych z pasa drogowego.

5. Urządzenia obce

Roboty w pobliżu punktów poligonowych, sieci prowadzić ręcznie. Punkty które ulegną zniszczeniu, należy odtworzyć.

6. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji należy zwrócić uwagę na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie powinni być ubrani w jaskrawe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót należy utrzymać przez cały okres budowy.

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem robót wykonać należy zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robót. Przed rozpoczęciem robót, które wymagają wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu, Wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządem terenu, Organem zarządzającym ruchem oraz Policją.

W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę.

Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, ruchu tranzytowego, komunikacji zbiorowej i ruchu

pieszego. Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni, z zachowaniem wymaganej skrajni.

7. Technologia robót

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót drogowych utrzymanie drogi w stanie dostatecznym. Zimowe utrzymanie drogi (uzupełnianie ubytków, oraz odśnieżanie) na odcinku placu budowy należy do Wykonawcy. Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

PROJEKTANT – branża drogowa
mgr inż. Łukasz Ząbecki
LOD/4183/PBD/20

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

„Przebudowa dróg na osiedlu PGR w m . Kaleń”, zlokalizowanych na dz. nr ewid. 430, 382, 434, 393, 379 obręb Kaleń gm. Sadkowice Powiat Rawski Województwo Łódzkie.

Inwestor:

Gmina Sadkowice
Sadkowicach 129A,
96-206 Sadkowice,

Projektant sporządzający informację bioz:

PROJEKTANT – branża drogowa
mgr inż. Łukasz Ząbecki
LOD/4183/PBD/20

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania zgodnie z art.20 ust.1 pkt. 1 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) jest zawarcie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, ze względu na specyfikę realizacji obiektu budowlanego będącego oparciem sporządzanego przez kierownika budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia a zgodnie z art. 21a ust.1 w/w ustawy.

Zakres opracowania jest zgodny z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa o ochrony zdrowia Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz.1126.

2. Zakres robót i kolejność realizacji

Celem n/w robót budowlanych jest „Przebudowa dróg na osiedlu PGR w m . Kaleń”, zlokalizowanych na dz. nr ewid. 430, 382, 434, 393, 379 obręb Kaleń gm. Sadkowie Powiat Rawski Województwo Łódzkie.

Zakres robót budowlanych związanych z realizacją zamierzenia obejmuje:

- wytyczenie geodezyjne w terenie;
- roboty ziemne;
- wykonanie podbudów
- ułożenie warstw nawierzchni jezdni asfaltobetonowej;
- odtworzenie konstrukcji poboczy, chodników
- wyprofilowanie, oczyszczenie i umocnienie istniejących rowów;
- wykonanie lub regulacja wysokościowa zjazdów na przyległe posesje
- regulacja wysokościowa armatury uzbrojenia terenu i ewentualna wymiana zasuw wodociągowych
- wykonanie oznakowania

3. Wykaz istniejących obiektów.

- teren pod przewidzianą inwestycję.

4. Elementy zagospodarowania działek lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- infrastruktura podziemna: sieć wodociągowa z przyłączami, sieć napowietrzna i kablowa telekomunikacyjna, sieć napowietrzna i kablowa energetyczna, sieci sanitarnej.

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch pojazdów transportowych i maszyn drogowych;
- praca maszyn przy wykonywaniu robót ziemnych;
- rozładunek materiałów potrzebnych do przebudowy drogi.

Wskazania i zalecenia:

- zamknięcie placu na czas prowadzenia robót;
- zabezpieczenie strefy wykonywanych robót poprzez oznakowanie i zabezpieczenie robót drogowych;
- wyznaczenie strefy niebezpiecznej podczas pracy maszyn minimum 6,00m;
- przy robotach w pasie drogowym uzgodnić zajęcie pasa drogowego z zarządcą drogi;
- roboty w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić pod nadzorem zarządzających tymi sieciami.

6. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

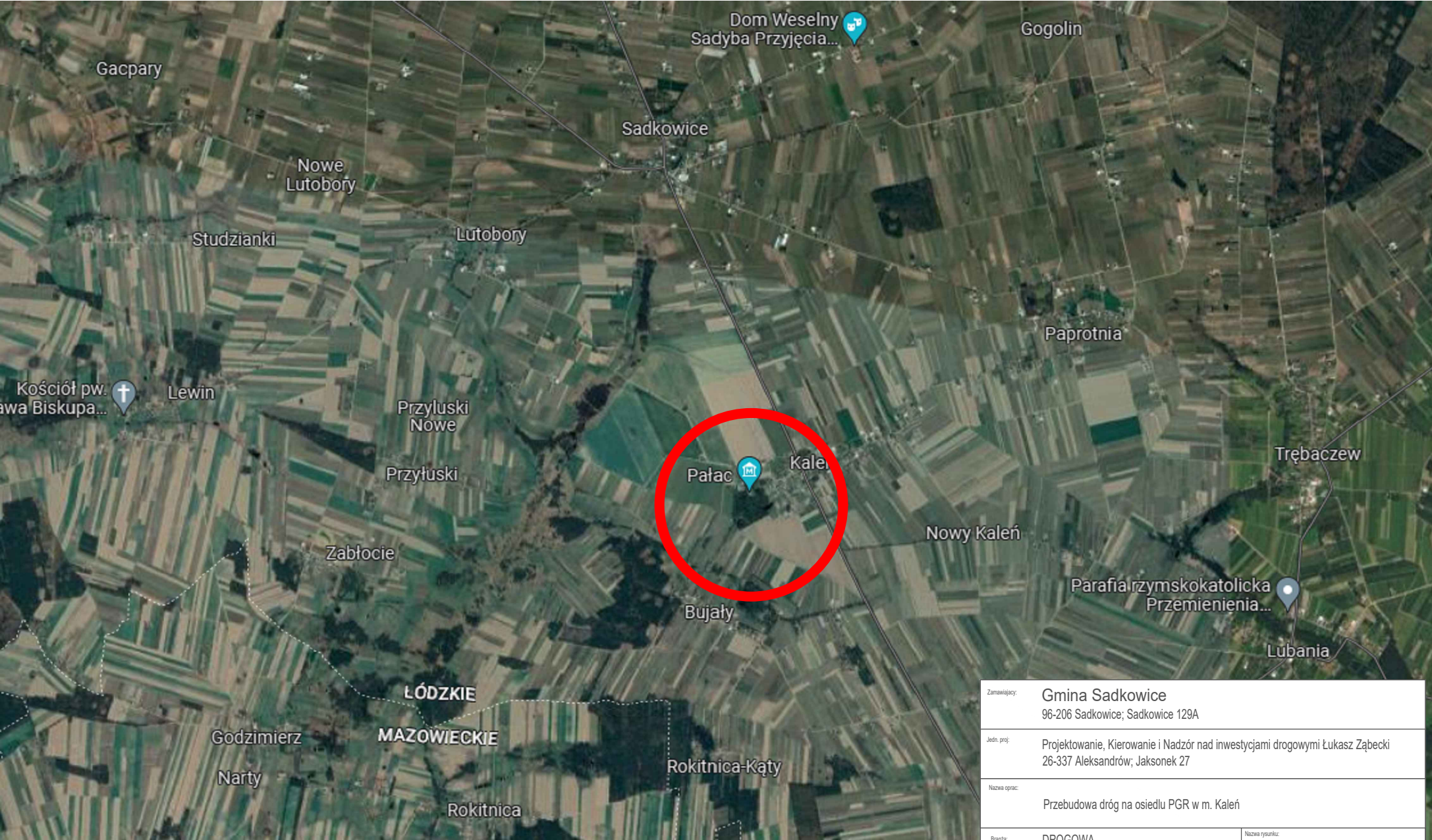
Instruktaż pracowników należy przeprowadzić w oparciu o szczegółowe zasady bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych ze szczególnym uwzględnieniem zasad wykonywania robót budowlanych w strefach zagrożenia zdrowia i ich sąsiedztwa oraz stosownie przez pracowników środków ochrony indywidualnej zgodnie ze specyfikacją wykonywania robót w zakresie branży drogowej. Używać maszyn i urządzeń sprawnych i posiadających aktualne badania techniczne i dopuszczone do pracy.

Pozostałe uwagi ogólne i zalecenia:

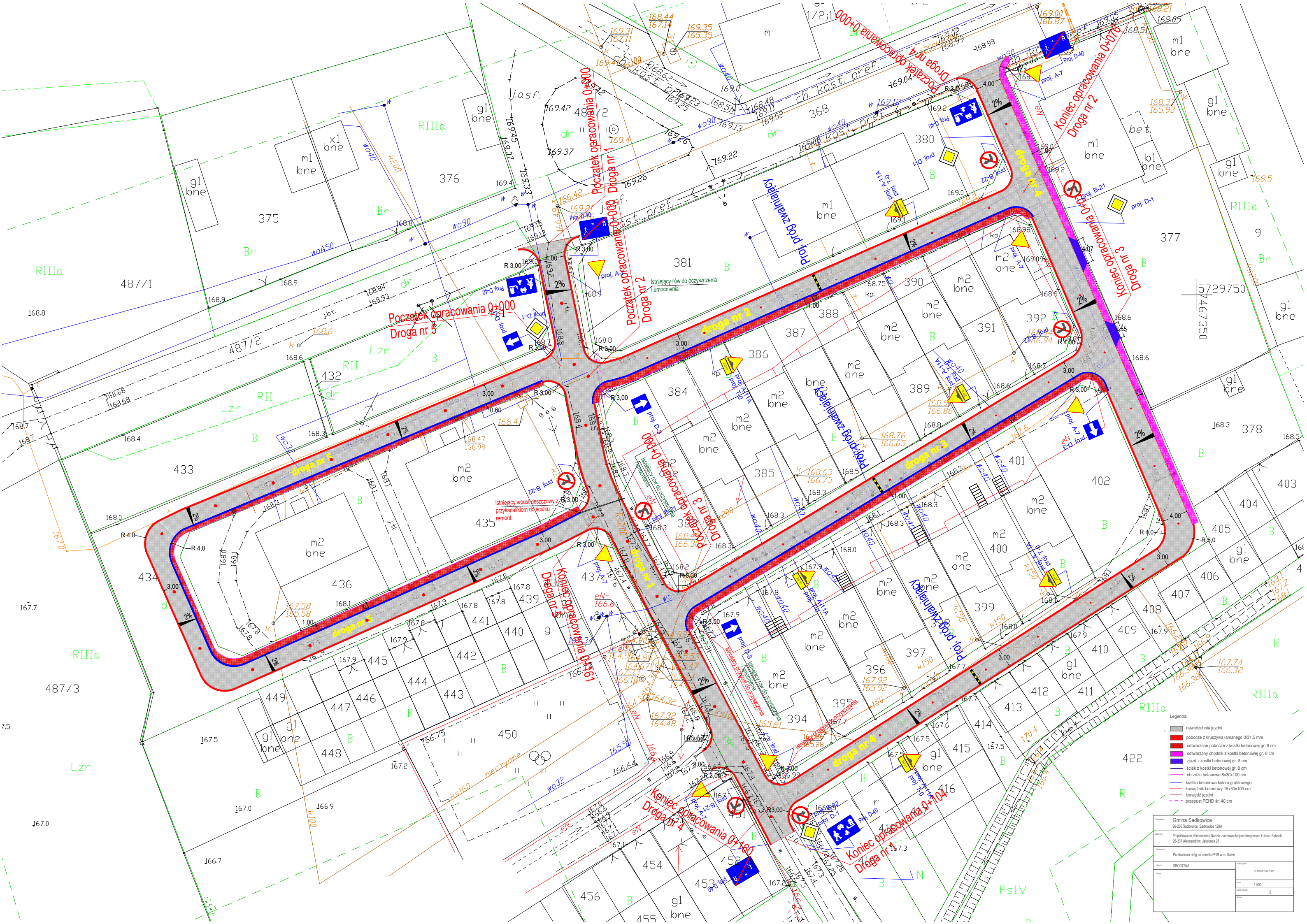
- wszystkie roboty ziemne w sąsiedztwie istniejących uzbrojeń winny być wykonywane ręcznie pod nadzorem inspektora nadzoru i zainteresowanych instytucji;
- przed rozpoczęciem robót ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia rzeczywistych tras istniejących urządzeń podziemnych tj. odspojenie gruntów sposobem ręcznym bez użycia kilofów. Zaleca się użycia detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, gazowej i ciepłej;

- w trakcie prowadzenia robót należy szczególnie zwrócić uwagę na zachowanie wymaganej normą odległości co najmniej 0,5 m od istniejącej sieci;
- wykopy, z uwagi na ruch osób zatrudnionych przy wykopach, należy odgrodzić poręczami ochronnymi o wysokości 1,1 m i zaopatrzyć w odpowiednie tabliczki ostrzegawcze. Powyższe dotyczy również strefy ochronnej w miejscu składowania materiałów na placu budowy oraz sąsiedztwa przebudowywanej drogi w czasie pracy sprzętu;
- bariery od strony jezdni należy zaopatrzyć w pomarańczowe światła pulsujące ostrzegawcze przez całą dobę;
- kadra dozoru winna być wyposażona w środki łączności telekomunikacyjnej;
- numery telefonów alarmowych winny być umieszczone w miejscu widocznym i dostępnym;
- pracownicy zatrudnieni przy robotach winni być wyposażeni w odzież ochronną i kamizelki ostrzegawcze;
- operatorzy sprzętu budowlanego i maszyn drogowych muszą posiadać aktualne uprawnienia do obsługi maszyn;
- wszelka dokumentacja tj. techniczna, dziennik budowy, dokumentacja BHP, winna znajdować się w biurze kierownika budowy;
- kierownik budowy codziennie przed rozpoczęciem robót winien sprawdzić plac budowy, stan techniczny maszyn i urządzeń

PROJEKTANT – branża drogowa
mgr inż. Łukasz Ząbecki
LOD/4183/PBD/20



Zamawiający: Gmina Sadkowiec 96-206 Sadkowiec; Sadkowiec 129A	
Jedn. proj: Projektowanie, Kierowanie i Nadzór nad inwestycjami drogowymi Łukasz Ząbecki 26-337 Aleksandrów; Jaksonek 27	
Nazwa oprac: Przebudowa dróg na osiedlu PGR w m. Kaleń	
Brandza: DROGOWA	Nazwa rysunku: PLAN ORIENTACYJNY
Podpis:	Skala: 1:25 000
	Numer rysunku: 1
	Podpis:



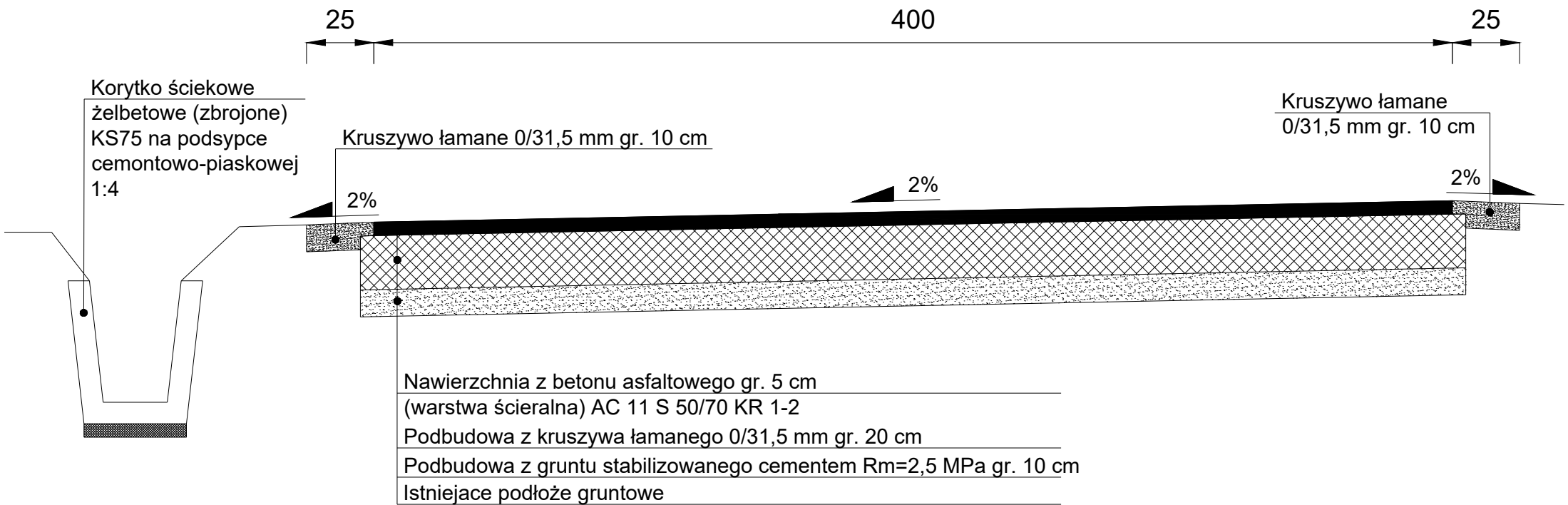
Legenda:

- nawierzchnia jezdni
- pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
- odtworzane pobocze z kostki betonowej gr. 8 cm
- odtworzany chodnik z kostki betonowej gr. 8 cm
- jezdź z kostki betonowej gr. 8 cm
- ścieżka z kostki betonowej gr. 8 cm
- obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- kostka betonowa koloru grafitowego
- krawężnik betonowy 15x30x100 cm
- krawędź jezdni
- przepust PEHD śr. 40 cm

Gmina Sadowice
96-086 Sadowice, Sadowice 129A
Projektowanie, Kierowanie i Nadzór nad inwestycjami drogowymi: Łukasz Ząbek
26-337 Aleksandrow, Jaksonek 27
Przebudowa dróg na odcinku PGR w m. Kalety

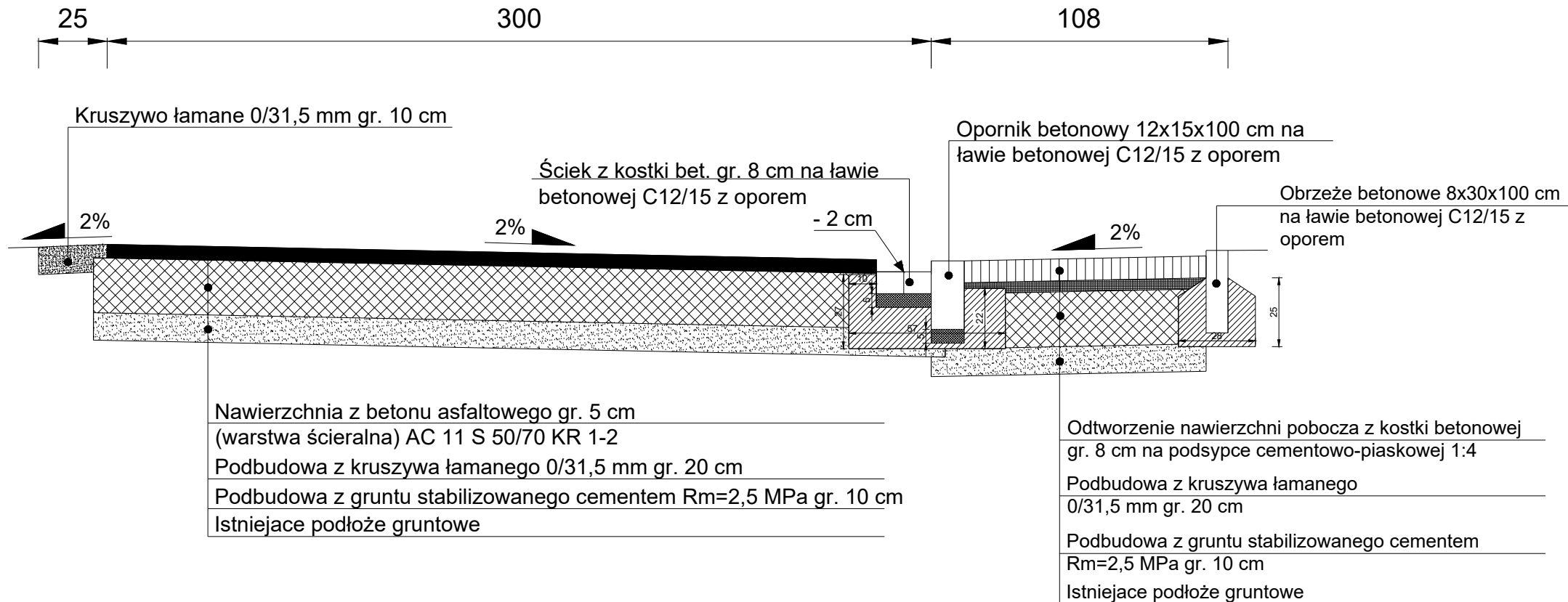
Skala: 1:500
Liczba arkuszy: 2

Droga nr 1 od km 0+000 do km 0+104



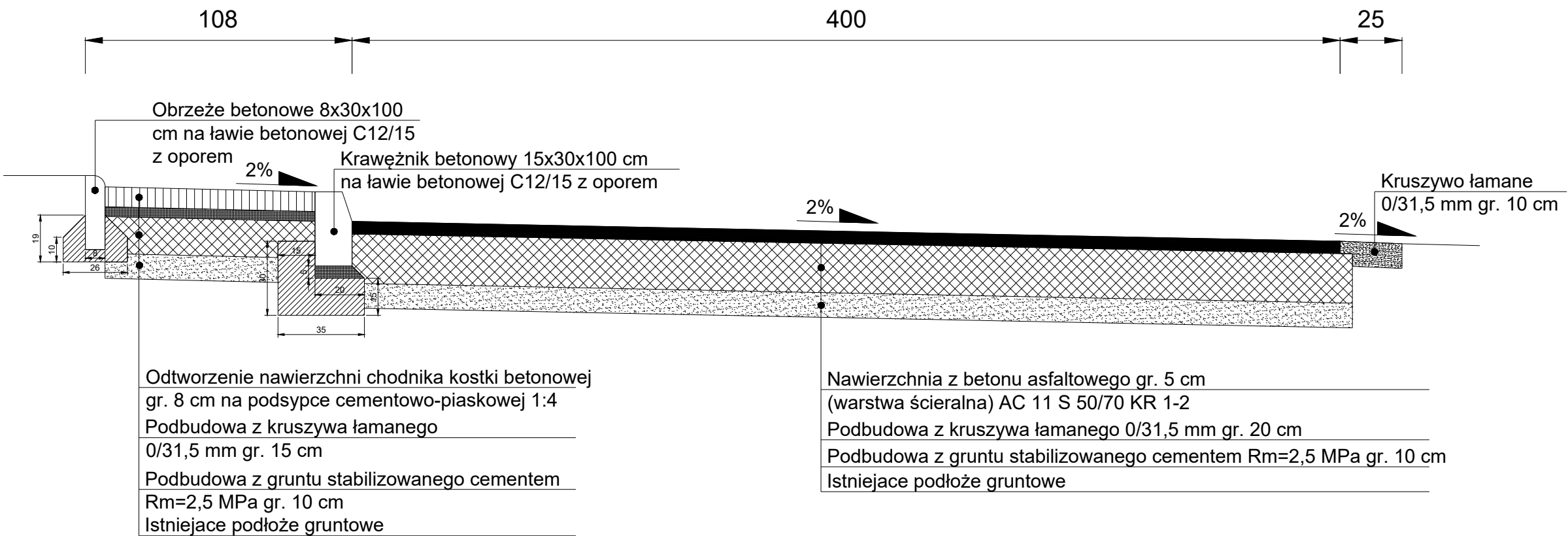
Zamawiający:	Gmina Sadkowice 96-206 Sadkowice; Sadkowice 129A		
Jedn. proj:	Projektowanie, Kierowanie i Nadzór nad inwestycjami drogowymi Łukasz Ząbecki 26-337 Aleksandrów; Jaksonek 27		
Nazwa oprac:	Przebudowa dróg na osiedlu PGR w m. Kaleń		
Branża:	DROGOWA	Nazwa rysunku:	PROFIL NORMALNY- DROGA NR 1
Podpis:		Skala:	1:20
		Numer rysunku:	3.1
		Podpis:	

Droga nr 3 od km 0+000 do km 0+078

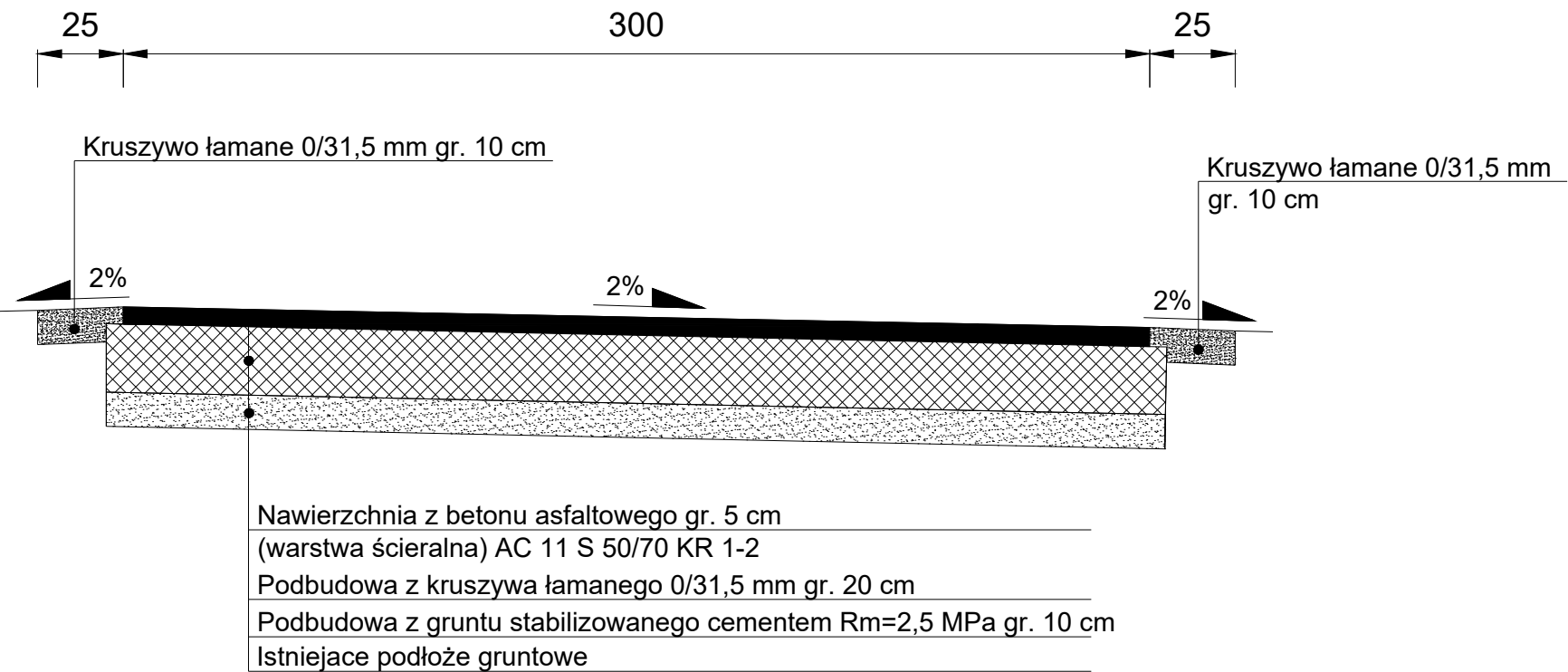


Zamawiający: Gmina Sadkowice 96-206 Sadkowice; Sadkowice 129A	
Jedn. proj.: Projektowanie, Kierowanie i Nadzór nad inwestycjami drogowymi Łukasz Ząbecki 26-337 Aleksandrów; Jaksonek 27	
Nazwa oprac.: Przebudowa dróg na osiedlu PGR w m. Kaleń	
Branża: DROGOWA	Nazwa rysunku: PROFIL NORMALNY- DROGA NR 3
Podpis:	Skala: 1:20
	Numer rysunku: 3.3
	Podpis:

Droga nr 4 od km 0+000 do km 0+080

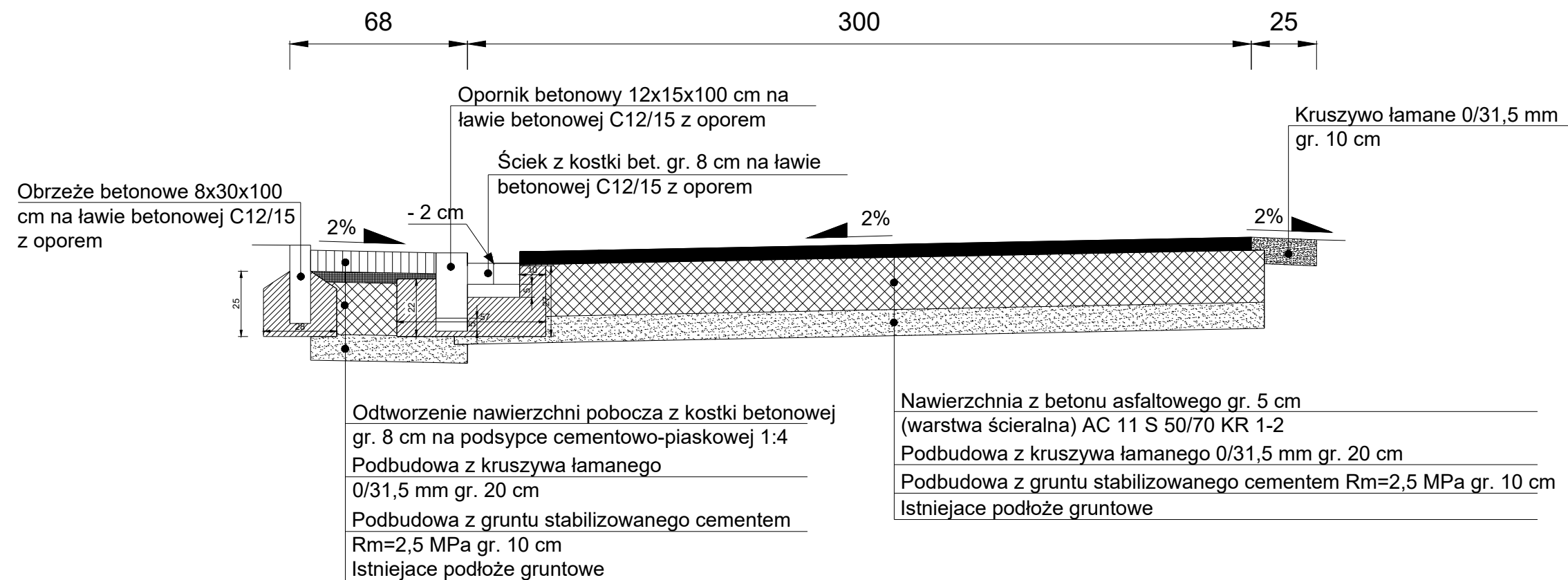


Droga nr 4 od km 0+080 do km 0+160

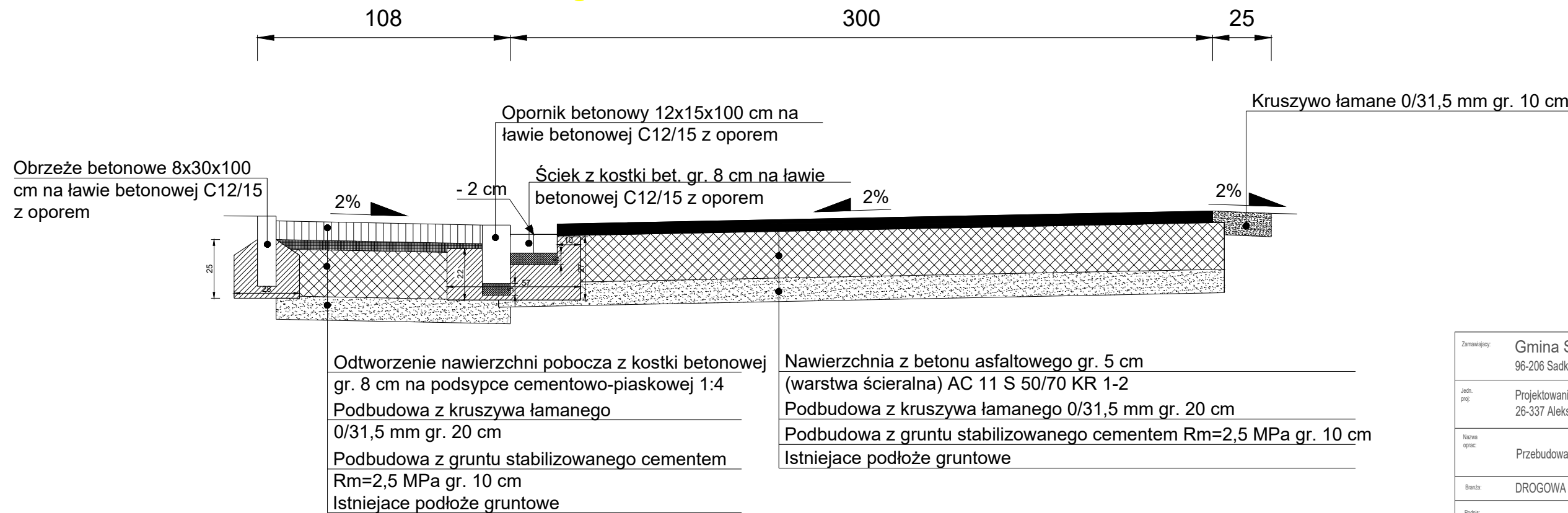


Zamawiający:	Gmina Sadkowice 96-206 Sadkowice; Sadkowice 129A		
Jedn. proj.	Projektowanie, Kierowanie i Nadzór nad inwestycjami drogowymi Łukasz Ząbecki 26-337 Aleksandrów; Jaksonek 27		
Nazwa oprac.	Przebudowa dróg na osiedlu PGR w m. Kaleń		
Brano:	DROGOWA	Nazwa rysunku:	PROFIL NORMALNY- DROGA NR 4
Podpis:		Skala:	1:20
		Numer rysunku:	3.4
		Podpis:	

Droga nr 5 od km 0+000 do km 0+090



Droga nr 5 od km 0+090 do km 0+161



Zamawiający:	Gmina Sadkowice 96-206 Sadkowice; Sadkowice 129A		
Jedn. prog.	Projektowanie, Kierowanie i Nadzór nad inwestycjami drogowymi Łukasz Ząbecki 26-337 Aleksandrów; Jaksonek 27		
Nazwa oprac.	Przebudowa dróg na osiedlu PGR w m. Kaleń		
Brand:	DROGOWA	Nazwa rysunku:	PROFIL NORMALNY- DROGA NR 5
Podpis:		Skala:	1:20
		Numer rysunku:	3.5
		Podpis:	

DROGA NR 1

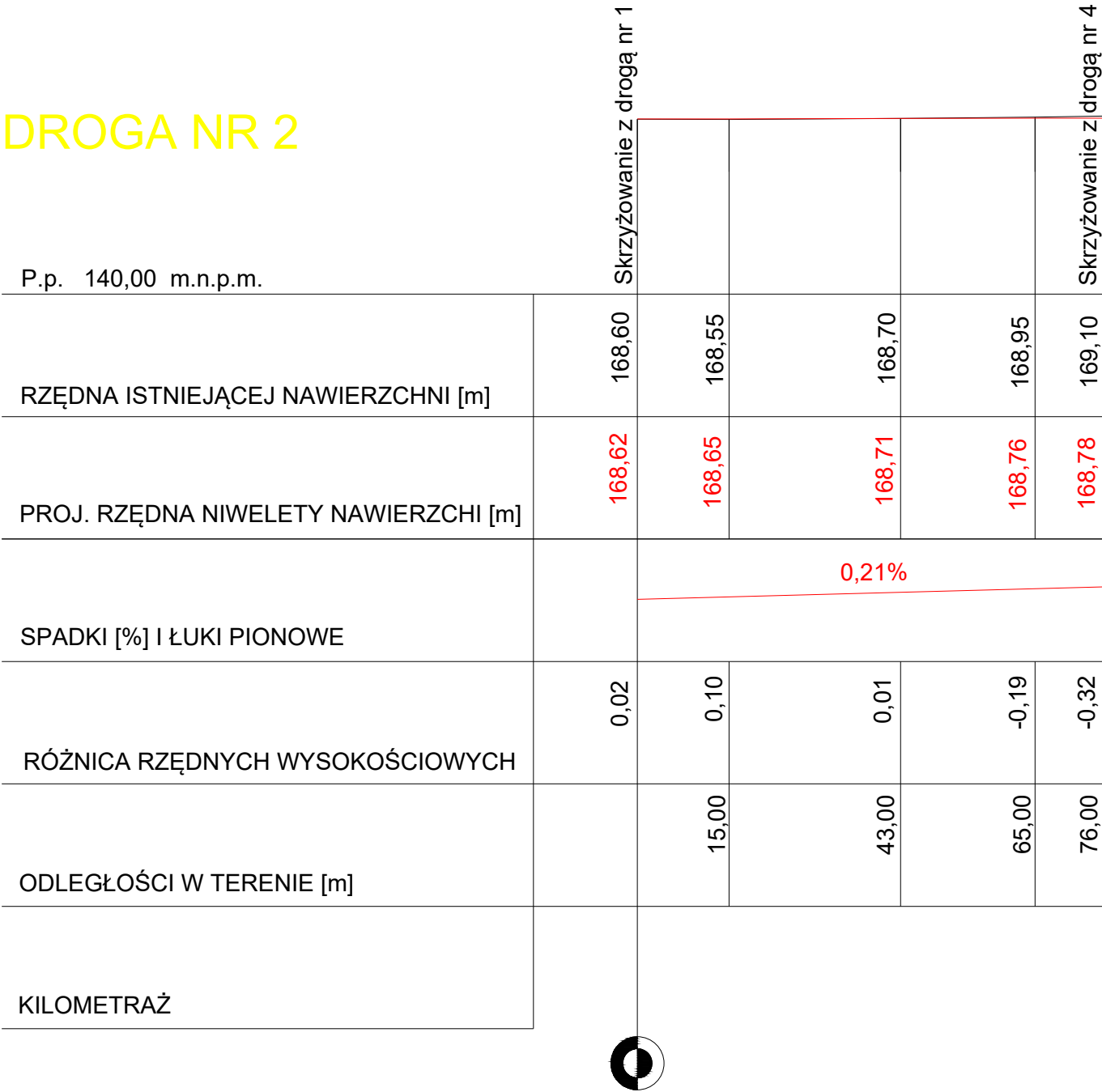
P.p. 140,00 m.n.p.m.

DROGA NR 1		P.p. 140,00 m.n.p.m.	
RZĘDNA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI [m]	169,12 169,20	168,60 168,60 168,40	167,90 167,70
PROJ. RZĘDNA NIWELETY NAWIERZCHI [m]	169,12 169,05	168,69 168,62 168,45	168,11 167,70
SPADKI [%] I ŁUKI PIONOWE	2,25%		0,73%
RÓŻNICA RZĘDNYCH WYSOKOŚCIOWYCH	0,00 -0,15	0,09 0,02 0,05	0,21 0,00
ODLEGŁOŚCI W TERENIE [m]	3,00	19,00 22,00 30,00	45,00 63,00
KILOMETRAŻ			



Zamawiający:		Gmina Sadkowice 96-206 Sadkowice; Sadkowice 129A	
Jedn. proj:		Projektowanie, Kierowanie i Nadzór nad inwestycjami drogowymi Łukasz Ząbecki 26-337 Aleksandrów; Jaksonek 27	
Nazwa oprac:			
Przebudowa dróg na osiedlu PGR w m. Kaleń			
Brandz:		DROGOWA	
Podpis:		Nazwa rysunku:	
		PROFIL PODŁUŻNY - DROGA NR 1	
		Skala:	
		1:100/1000	
		Numer rysunku:	
		4.1	
		Podpis:	

DROGA NR 2



Zamawiający:	Gmina Sadkowice 96-206 Sadkowice; Sadkowice 129A		
Jedn. proj.	Projektowanie, Kierowanie i Nadzór nad inwestycjami drogowymi Łukasz Ząbecki 26-337 Aleksandrów; Jaksonek 27		
Nazwa oprac.	Przebudowa dróg na osiedlu PGR w m. Kaleń		
Branch:	DROGOWA	Nazwa rysunku: PROFIL PODŁUŻNY - DROGA NR 2	
Podpis:		Skala:	1:100/1000
		Numer rysunku:	4.2
		Podpis:	

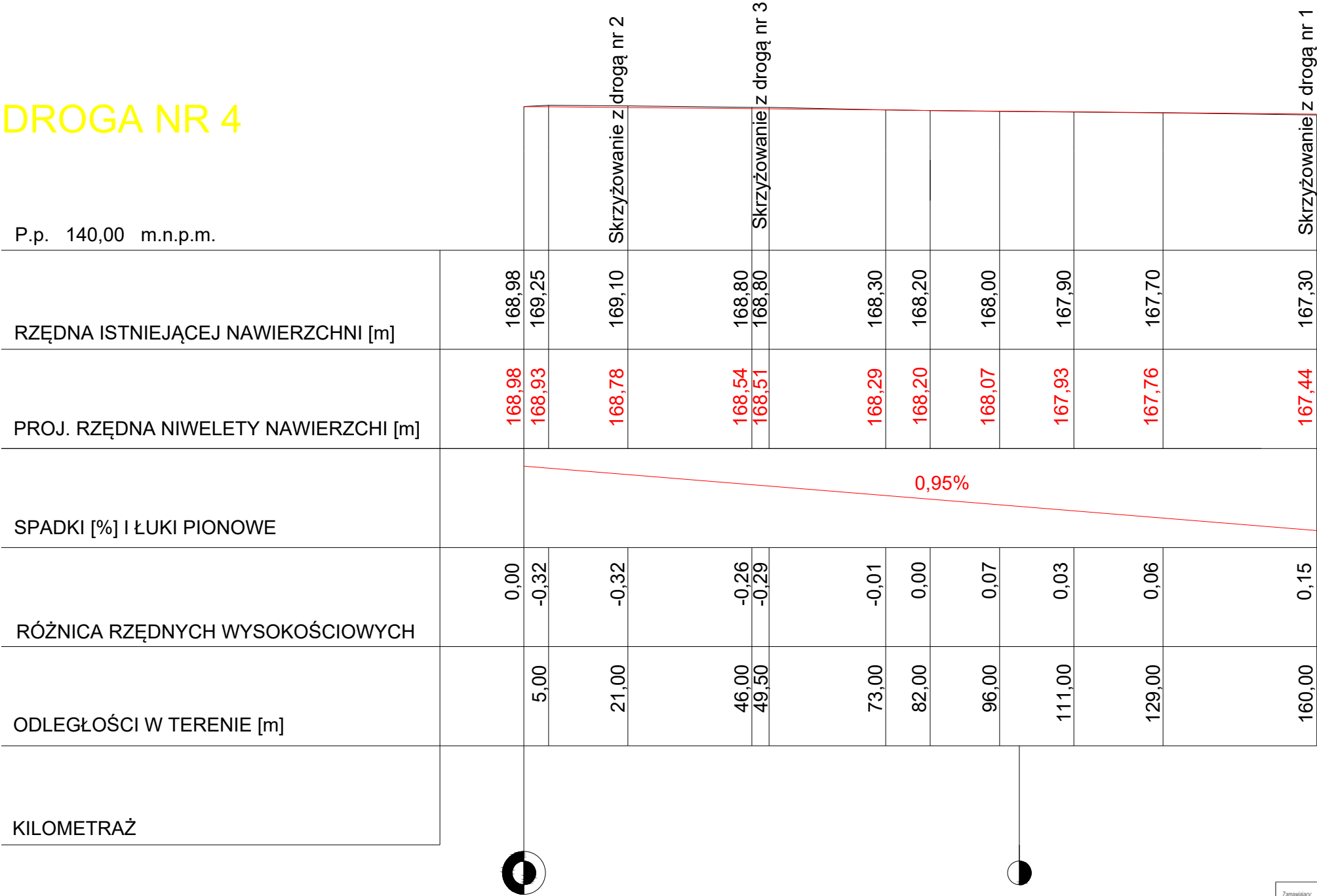
DROGA NR 3

P.p. 140,00 m.n.p.m.					
		Skrzyżowanie z drogą nr 1			Skrzyżowanie z drogą nr 4
RZĘDNA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI [m]	167,70	168,10	168,45	168,80	
PROJ. RZĘDNA NIWELETY NAWIERZCHI [m]	167,70	168,04	168,21	168,51	
SPADKI [%] I ŁUKI PIONOWE		1,04%			
RÓŻNICA RZĘDNYCH WYSOKOŚCIOWYCH	0,00	-0,06	-0,24	-0,29	
ODLEGŁOŚCI W TERENIE [m]		33,00	49,00	78,00	
KILOMETRAŻ					



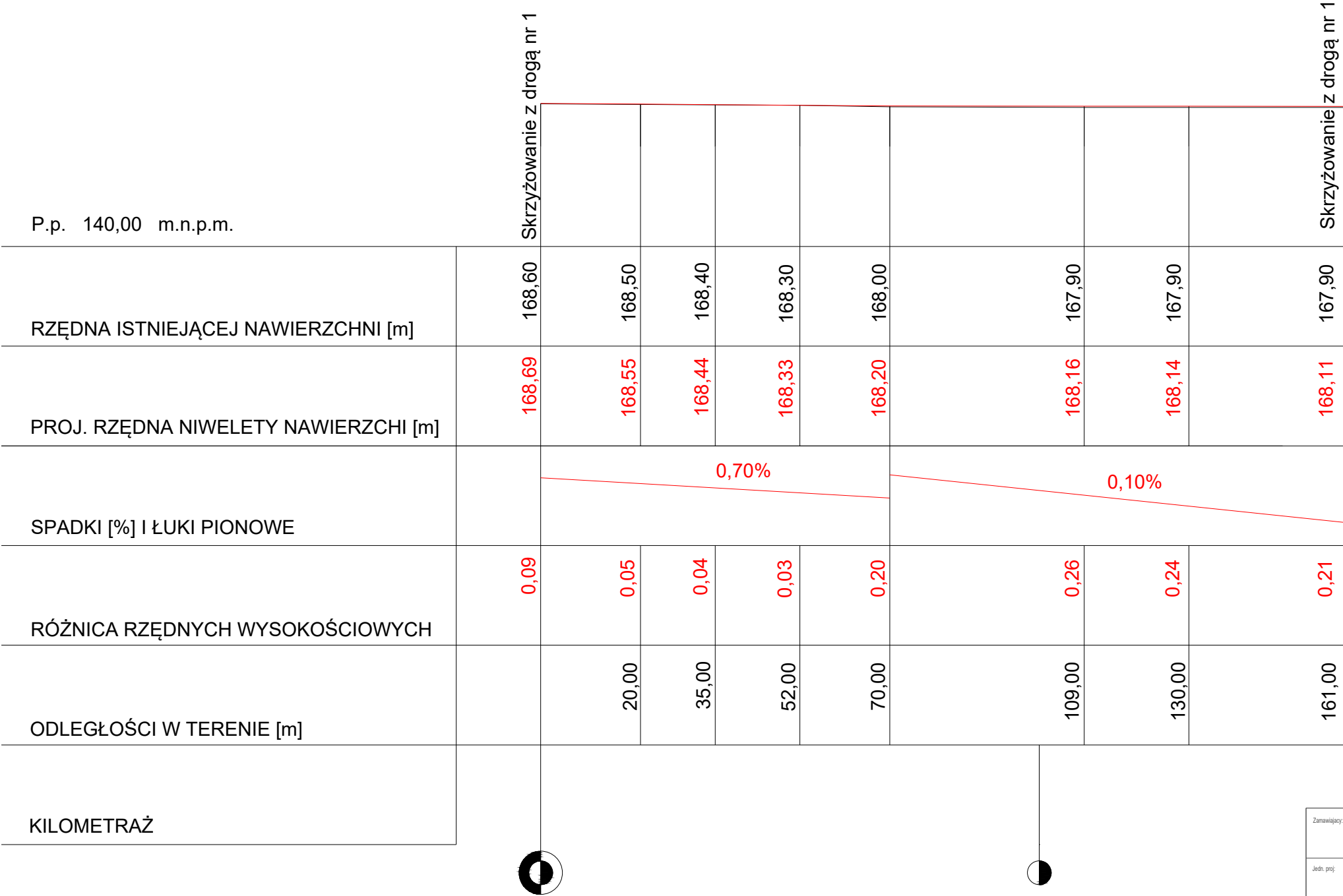
Zamawiający:	Gmina Sadkowice 96-206 Sadkowice; Sadkowice 129A		
Jedn. proj:	Projektowanie, Kierowanie i Nadzór nad inwestycjami drogowymi Łukasz Ząbecki 26-337 Aleksandrów; Jaksonek 27		
Nazwa oprac:	Przebudowa dróg na osiedlu PGR w m. Kaleń		
Branch:	DROGOWA	Nazwa rysunku: PROFIL PODŁUŻNY - DROGA NR 3	
Podpis:		Skala:	1:100/1000
		Numer rysunku:	4.3
		Podpis:	

DROGA NR 4



Zamawiający:	Gmina Sadkowice 96-206 Sadkowice; Sadkowice 129A		
Jedn. proj:	Projektowanie, Kierowanie i Nadzór nad inwestycjami drogowymi Łukasz Ząbecki 26-337 Aleksandrów; Jaksonek 27		
Nazwa oprac:	Przebudowa dróg na osiedlu PGR w m. Kaleń		
Branch:	DROGOWA	Nazwa rysunku: PROFIL PODŁUŻNY - DROGA NR 4	
Podpis:		Skala:	1:100/1000
		Numer rysunku:	4.4
		Podpis:	

DROGA NR 5



Zamawiający:	Gmina Sadkowice 96-206 Sadkowice; Sadkowice 129A		
Jedn. proj.	Projektowanie, Kierowanie i Nadzór nad inwestycjami drogowymi Łukasz Ząbecki 26-337 Aleksandrów; Jaksonek 27		
Nazwa oprac.	Przebudowa dróg na osiedlu PGR w m. Kaleń		
Branch:	DROGOWA		Nazwa rysunku:
Podpis:			PROFIL PODŁUŻNY - DROGA NR 5
			Skala:
			1:100/1000
			Numer rysunku:
		4.5	
		Podpis:	