

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 113010E LUBANIA - KŁOPOCZYN
ADRES INWESTYCJI : Lubania, działki nr ewidencyjne: 480, 479 Gmina Sadkowice
Nowy Trębaczew, działki nr ewidencyjne: 172 Gmina Sadkowice
Kłopotczyn, działki nr ewidencyjne: 31 Gmina Sadkowice

INWESTOR : Gmina Sadkowice
ADRES INWESTORA : Gmina Sadkowice
Sadkowice129A, 96-206Sadkowice

BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Artur Kowalski
DATA OPRACOWANIA : styczeń 2022

Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

1. Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18 maja 2004 (Dz.U.130.1389 z dn. 08.06.2004 r.) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.
2. Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem roboty drogowe
3. Jako podstawę wyceny przyjęto następujące katalogi: KNR i KNNR zgodnie z kosztorysem
4. Kosztorys został przedstawiony w formie uproszczonej kosztorysu inwestorskiego.
5. Ceny materiałów przyjęto w kosztorysie bez kosztów zakupu wg średnich cen materiałów SEKOCENBUD w I kwartale 2022 r. Koszt zakupu materiałów ujęto narzutom do wszystkich materiałów.
6. Przy kalkulacji ceny jednostkowej przyjęto następujące wskaźniki cenotwórcze (wg informacji SEKOCENBUD w I kwartale 2022 r. dla województwa łódzkiego

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
styczeń 2022

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 113210E Lubania - Kłopczyń.

W zakres inwestycji wchodzi:

- Roboty pomiarowe
- Roboty ziemne dla wykonania koryta,
- Profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- Wykonanie nawierzchni asfaltowej,
- Wykonanie poboczy.
- Wykonanie oznakowania drogi

Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga objęta opracowaniem ma charakter drogi gminnej klasy D i służy obsłudze komunikacyjnej zwartej zabudowy mieszkaniowej (lokalny ruch mieszkańców) typu wiejskiego (rolniczego). Droga posiada jezdnię tłuczniową, miejscami zdeformowaną o szerokości 5,00m Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na pobocze gruntowe. Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne. Remont drogi ułatwi dojazd mieszkańcom do domów i w znacznym stopniu poprawi oraz rozwiąże problemy komunikacyjne oraz zwiększy bezpieczeństwo pojazdów, rowerzystów i pieszych.

Projektowane zagospodarowanie terenu

Drogę projektuje się uwzględniając pas terenu przeznaczony na drogę oraz istniejące zagospodarowanie terenu przyległego. W ramach zadania zostanie zaprojektowana jedna dwukierunkowa jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego, o szerokości 5,00m z obustronnym poboczem o szerokości 1,00m W profilu podłużnym, projektowana droga wyniesiona zostanie powyżej istniejącej rzędne o około 15-18cm. Nie spowoduje to istotnych zmian ukształtowania wysokościowego przyległego terenu, a poprawi odwodnienie drogi. W miejscach kolizji na kable telekomunikacyjne, energetyczne, należy umieścić rury osłonowe. Kabel telekomunikacyjny przechodzący pod jezdnią należy zabezpieczyć rurą osłonową z zachowaniem minimum 1,0m głębokości przykrycia mierzoną w pionie od dolnej powierzchni proj. nawierzchni do górnej krawędzi rury osłonowej, z wyprowadzeniem jej na dł. co najmniej 0,5m poza krawędź jezdni. Końce rury należy uszczelnić.

Parametry techniczne

- prędkość projektowa 30 km/h
- klasa drogi D
- kategoria ruchu KR1
- długość drogi 2097,00 m
- szerokość drogi 5,00 m
- szerokość pobocza 1,00m

Konstrukcja elementów drogi:

I. - droga

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR 1-2 grub. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla KR 1-2 grub. 4cm " podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0-31,5 grub. 20cm

II. - pobocze

- pobocze utwardzone :kruszywo łamane 0-31,5mm stabilizowane mechanicznie lub z destruktu gr. 15cm

Konstrukcja zjazdu :

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie po zagęszczeniu grub. 20cm
- warstwa odcinająca z piasku, stabilizowanego mechanicznie po zagęszczeniu grub. 10cm

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
		Przebudowa drogi gminnej nr 113210E Lubania - Kłopotczyn		
		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	2,10
2	KNNR 1 0102-03	Mechaniczne karczowanie zagajników rzadkich od 10% do 30% powierzchni.	ha	0,05
3	KNR 2-31 0803-01	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm. Krotność = 2	m2	30,00
4	KNR 4-01 0108-20	Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji - za każdy nast. 1 km. Krotność = 10	m3	1,80
		DROGA - ROBOTY ZIEMNE		
5	KNNR 1 0202-10	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1.20 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.	m3	11503,70
6	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 10	m3	11503,70
		DROGA - POBUDOWA		
7	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II- IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	11492,00
8	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m2	11492,00
		DROGA - ROBOTY DROGOWE		
9	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m2	11052,00
10	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m2	11052,00
11	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m2	10832,00
12	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m2	10832,00
		DROGA - POBOCZA		
13	KNNR 6 0201-02	Utwardzone pobocze z destruktu lub z kłińca 0-31,5 mm grub. 15cm	m2	4286,60
		DROGA - REGULACJA STUDZIENEK		
14	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.	17,00
		DROGA - UŁOŻENIE RUR OCHRONNYCH TYPU AROTA		
15	KNNR 5 0701-04	Kopanie rowów dla kabli w sposób mechaniczny w gruncie kat. I-II	m3	159,60
16	KNNR 5 0705-01	Ułożenie rur osłonowych z PVC o śr.do 140 mm	m	228,00

17	KNNR 5 0702-04	Zасыpywanie rowów dla kabli wykonanych mechanicznie w gruncie kat. I-II	m3	159,60
		ZJAZD - ROBOTY ZIEMNE		
18	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą sypcharek	m2	9,75
19	KNNR 1 0202-02	Załadunek i wywóz humusu	m3	9,75
20	KNNR 1 0202-10	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1.20 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.	m3	6,50
21	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 10	m3	6,50
22	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II - IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	65,00
		OZNAKOWANIE PIONOWE		
23	KNNR 1 0301-02	Wykopy pod słupki znaków z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 1 km (grunt kat. III)	m3	1,82
24	KNNR 2 0106-02	Betonowanie stóp z chudego betonu kl. B7,5 pod słupki znaków (bez deskowania)	m3	1,82
25	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.	28,00
26	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe	szt.	29,00