

Nasz znak:RK 6220.01.2022

DECYZJA NR 01/2022

Na podstawie: art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust.1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373, 2389.)
- § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839),
– art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256, 695, 1298, 2320, z 2021 r. poz. 54, 187.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Sadkowice z dnia 26.01.2022 r.

STWIERDZAM

że, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego pn: **"Przebudowa drogi w m. Gogolin ETAP II"** realizowanego w obrębie działek nr 48/1, 48/2, 73 i 88, obręb Gogolin, 45/1 gmina Sadkowice, powiat rawski, województwo łódzkie.

oraz na podstawie art. 84 ust. 1a

ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.)

określam warunki i wymagania:

1. Realizację przedsięwzięcia wykonać bez konieczności wycinki drzew i krzewów
2. Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić ochronę wszystkich drzew i krzewów znajdujących się w obszarze oddziaływania prowadzonych prac, a nie przeznaczonych do wycinki, poprzez:
 - a. owinięcie pni matami słomianymi lub zużytymi oponami samochodowymi, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi. Dolna część każdej deski powinna opierać się na podłożu, będąc lekko wkopaną w grunt lub obsypaną ziemią. Oszalowanie powinno być otoczone opaskami z drutu lub taśmy stalowej w odległości wzajemnej co 40 ÷ 60 cm;
 - b. prace ziemne w strefie korzeniowej nie powinny trwać dłużej niż 2 tygodnie (przy pochmurnej i deszczowej pogodzie dopuszczalne jest wydłużenie ich okresu do 3 tygodni),
 - c. przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi oraz podlewanie drzewa wodą przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych.
3. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
4. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00.
5. Wszelkie prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, o małej uciążliwości akustycznej oraz o niskim poziomie emisji spalin.
6. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać

składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).

7. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
8. Zabezpieczyć teren budowy przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń. Plac budowy należy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych.

uzasadnienie

W dniu 26.01.2022 r. Gmina Sadkowice, Sadkowice 129A, 96-206 Sadkowice wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego pn: "Przebudowa drogi w m. Gogolin ETAP II" realizowanego w obrębie działek nr 48/1, 48/2, 73 i 88, obręb Gogolin, 45/1 gmina Sadkowice, powiat rawski, województwo łódzkie. Do wniosku została dołączona karta informacyjna przedsięwzięcia. Planowana inwestycja będzie realizowana przez Gminę Sadkowice, Sadkowice 129A, 96-206 Sadkowice.

Wójt Gminy Sadkowice działając na podstawie art. 64 ust. 1, pkt 1) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373, 2389.) zwrócił się w dniu 26.01.2022 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rawie Mazowieckiej oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim z wnioskiem o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz o ewentualnym zakresie raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rawie Mazowieckiej w piśmie z dnia 09 lutego 2022 r. znak. PPIS.ZNS.90281.4.2022 po zapoznaniu się z dokumentami przesłanymi przez Wójta Gminy Sadkowice w związku z zapytaniem o określenie wymogu przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz zakresu raportu oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi w m. Gogolin ETAP II” realizowanego na działkach ewidencyjnych nr: 48/1, 48/2, 73 i 88, obręb Gogolin, 45/1 gmina Sadkowice, powiat rawski, województwo łódzkie, wyraził opinię, że można zrezygnować z przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym nie nakładać obowiązku wykonania raportu oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim wydał opinię z dnia 25 lutego 2022 r., znak WA.ZZŚ.3.435.1.29.2022.SO, że dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowie drogi w m. Gogolin ETAP II” realizowanego na działkach ewidencyjnych nr: 48/1, 48/2, 73 i 88, obręb Gogolin, 45/1 gmina Sadkowice, powiat rawski, województwo łódzkie, nie istnieje potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi w piśmie z dnia 24 lutego 2022 r. znak. WOŚ.4220.79.2022.MGa.2 po zapoznaniu się z dokumentami przesłanymi przez Wójta Gminy Sadkowice w związku z zapytaniem o określenie wymogu przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz zakresu raportu oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi w m. Gogolin ETAP II” realizowanego na działkach ewidencyjnych nr: 48/1, 48/2, 73 i 88, obręb Gogolin, 45/1 gmina Sadkowice, powiat rawski, województwo łódzkie, wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej oraz w jej uzupełnieniu można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe

przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zaliczane jest w aktualnym stanie prawnym do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane (§ 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62., rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283, 284, 322, 471, 1378):

1. § 3, ust 2, pkt. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839) – przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone;

2. oraz w związku z § 3, ust 1, pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839) - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dwóch odcinków drogi w miejscowości Gogolin, o łącznej długości 1391 m położonych na działkach o numerach ewidencyjnych: 73, 88, 48/1 i 48/2 obręb Gogolin.

Odcinki objęte przebudową przebiegają przez tereny użytków rolnych (sądów) oraz rozproszony zabudowy zagrodowej. Początek przeznaczonego do przebudowy odcinka Nr 1 przyjęto na działce nr 73 obręb Gogolin przy działce o numerze ewidencyjnym 25/4 obręb Gogolin, natomiast koniec tego odcinka przyjęto przy działce o numerze ewidencyjnym 84/2 obręb Gogolin. Początek odcinka Nr 2 przyjęto na działce nr 73 obręb Gogolin przy działce o numerze ewidencyjnym 89 obręb Gogolin, a koniec na działce nr 88 położonej w obrębie Gogolin na wysokości działki nr 58 obręb Gogolin. Odcinki mają długość odpowiednio: 799 m oraz 592 m.

ETAP I przebudowy drogi w m. Gogolin polegał na wykonaniu drogi w tożsamej technologii z przedstawioną w KIP, o długości ok. 240 metrów w roku 2018 r. ETAP I obejmował odcinek drogi, który łączy w chwili obecnej odcinki 1 i 2 realizowane w ETAPIE II.

W obecnym stanie droga na długości tych dwóch odcinków posiada zdegradowaną nawierzchnię żwirową o szerokości od około 3,5 m do 4,5 m. Z uwagi na stan techniczny nawierzchni, charakteryzujący się uciążliwymi wybojami przed podjęciem robót związanych z wykonaniem nowej nawierzchni betonowej o grubości 10 cm konieczne będzie uregulowanie szerokości jezdni przez wyrównanie i wykorytowanie równiarką drogową. Wieloletnia eksploatacja drogi przez przejazd dużych maszyn rolniczych (maszyny do obsługi sądów) oraz ciężki i intensywny transport płodów rolnych (owoców) spowodowały degradację nawierzchni drogi na przedmiotowych odcinkach, które obecnie znajdują się w złym stanie technicznym.

Przedmiotowe odcinki drogi po przebudowie uzyskają następujące parametry :

- klasa techniczna – dojazdowa (D),
- kategoria ruchu – KR1,
- szerokość jezdni – 4,00 m,
- szerokość pobocza prawego – 0,50 m,
- szerokość pobocza lewego – 0,50 m,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- przechyłka jezdni na prostych – 2 % (daszkowa),
- przechyłka poboczy – 6 %,
- odwodnienie – powierzchniowe, poprzez spadki poprzeczne na tereny zielone.

Łączna powierzchnia terenu zajętego pod przebudowę drogi wynosi 6 955,00 m², w tym powierzchnia nawierzchni betonowej – 5564,00 m², powierzchnia poboczy – 1 391,00 m².

Podczas realizacji inwestycji nie zmieni się sposób zagospodarowania terenu. Przy przebudowie nie będą wykonywane wykopy, które odpowiadałyby głębokością poziomowi zalegania wód podziemnych. Ze względu na płytkie wykopy, planowana inwestycja nie naruszy warstwy wodonośnej, nie spowoduje także zmian w zagospodarowaniu powierzchni, jej pokrycia i właściwości filtracyjnych. W trakcie eksploatacji jezdni nie przewiduje się oddziaływań na gospodarkę wodami gruntowymi oraz gospodarkę wodno-ściekową.

Projektowana inwestycja nie będzie powodowała zmian w sferze stosunków wodnych, warunków występowania wód podziemnych i powierzchniowych oraz ekosystemów hydrogeniczych.

Roboty budowlane planowanego przedsięwzięcia wymagają zaprojektowania nowego pasa drogowego. Zastosowana technologia (tradycyjna) jest typową dla robót drogowych i nie wymaga stosowania specjalnych rozwiązań przy wykonywaniu tego typu prac.

Budowa ww. odcinków przedmiotowej drogi gminnej i ich przyjęte parametry techniczne będą miały na celu zapewnienie prawidłowego połączenia sieci drogowej oraz obsługę komunikacyjną działek przylegających do drogi. Ponadto wyrównanie nawierzchni przyczyni się do zmniejszenia negatywnego wpływu analizowanej drogi na środowisko.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Na podstawie analizowanej karty informacyjnej inwestycji stwierdzono brak ewentualnego powiązania z innymi przedsięwzięciami.

c) wykorzystywania zasobów naturalnych:

Na podstawie analizowanej karty informacyjnej inwestycji przewiduje się zużycie następującej ilości materiałów:

- olej (paliwo technologiczne) – ok. 400 dm³,
- beton (mieszanka betonowa C12/15) – ok. 600 Mg,
- tłuczeń kamienny – ok. 250 Mg,
- woda – ok. 600 dm³.

Wykonawca przedmiotowego zadania zapewni dostawy wody na potrzeby budowy za pomocą beczkowozów. Wszystkie zużyte surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi niewielkie emisje hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza, pochodzące ze środków transportu oraz prac ziemnych.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Jest to przedsięwzięcie, w przypadku, którego nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno - błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Rejon inwestycji znajduje się poza terenami występowania siedlisk przyrodniczych czy obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów odrębnych w tym obszarów Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody.

Najbliżej zlokalizowanymi obszarami są:

- rezerwat przyrody Trębaczew w odległości ok 1,5 km,
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty– specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Dolnej Pilicy PLH140016w odległości ok. 10 km
- obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Pilicy PLB140003 w odległości ok. 10 km

Wymienione obszary chronione znajdują się poza zasięgiem oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, w związku z czym przedmiotowa inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla integralności i spójności oraz prawidłowego funkcjonowania tych obszarów.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Przedmiotowa inwestycja nie będzie realizowana na terenach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

i) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Eksploatacja projektowanej inwestycji przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie powinna oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia nie zachodzi obawa przed transgranicznym oddziaływaniem na środowisko.

Ze względu na skalę i charakter przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie podlegać ryzyku związanemu ze zmianami klimatu.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami góorskimi i leśnymi. Przedsięwzięcie nie znajduje się w strefie ochronnej ujęć wód i na obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych.

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko, w tym nie wpłynie na różnorodność biologiczną. Nie spowoduje utraty, ani defragmentacji siedlisk. Zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiem i zanieczyszczeniami.

Podsumowując zaplanowane przedsięwzięcie oraz jego eksploatacja nie spowodują znaczącego

oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Analizując powyższe, postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373, 2389.)
2. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.
3. Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Skierniewicach za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Inwestor
2. Tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Sadkovicach
3. BIP Gminy Sadkowice
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rawie Mazowieckiej, ul. Łowicka 15, 96-200 Rawa Mazowiecka
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim ul. Narutowicza9/13, 97-300 Piotrków Trybunalski

/pieczętka/

do Decyzji Rk 6220.01.2022
z dnia 16.03.2022 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie drogi w miejscowości Gogolin ETAP II
Droga zlokalizowana jest na terenie gminy Sadkowice i przebiega przez obręb geodezyjny Gogolin

Planowane roboty będą obejmowały dwa odcinki drogi w miejscowości Gogolin, o łącznej długości **1391** m. położone na działkach o numerach ewidencyjnych :

- 73, 88, 48/1 i 48/2 obręb Gogolin.;

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r zgodnie z § 3, ust 2, pkt. 2 w związku z § 3, ust 1, pkt. 62 przedsięwzięcie można zaklasyfikować jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Odcinki objęte przebudową przebiegają przez tereny użytków rolnych (sadów) oraz rozproszonej zabudowy zagrodowej w miejscowości Gogolin. Początek przeznaczzonego do przebudowy odcinka Nr 1 przyjęto we wsi Gogolin, na działce nr 73 obręb Gogolin przy działce o numerze ewidencyjnym 25/4 obręb Gogolin. Natomiast koniec tego odcinka przyjęto we wsi Gogolin na działce o numerze ewidencyjnym 73 przy działce o numerze ewidencyjnym 84/2 obręb Gogolin. Początek odcinka nr 2 przyjęto na działce nr 73 obręb Gogolin przy działce o numerze ewidencyjnym 89 obręb Gogolin, a koniec na działce nr 88 położonej w obrębie Gogolin na wysokości działki nr 58 obręb Gogolin. Odcinki mają długość odpowiednio: **799 metrów, oraz 592 metry.**

Planowana inwestycja będzie oddziaływać na mieszkańców miejscowości zlokalizowanej w bezpośrednim sąsiedztwie drogi czyli wsi Gogolin. Po wykonaniu nawierzchni z betonu zwiększy się ilość użytkowników drogi, jak również polepszy się bezpieczeństwo zarówno w ruchu kołowym i pieszym. Inwestycja przebiega w terenie mało zurbanizowanym.

W obecnym stanie droga na długości tych dwóch odcinków posiada zdegradowaną nawierzchnię żwirową o szerokości od około 3.5 m do 4.5 m. Z uwagi na stan techniczny nawierzchni, charakteryzujący się uciążliwymi wybojami przed podjęciem robót związanych z wykonaniem nowej nawierzchni betonowej o grubości 10cm konieczne będzie uregulowanie szerokości jezdni przez wyrównanie i wykorytowanie równiarką drogową. Wieloletnia eksploatacja drogi przez przejazd dużych maszyn rolniczych (maszyny do obsługi sadów) oraz ciężki i intensywny transport płodów rolnych (owoców) spowodowały degradację nawierzchni drogi na przedmiotowych odcinkach, które obecnie znajdują się w złym stanie technicznym.

1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną.

Łączna powierzchnia terenu zajętego pod przebudowę drogi wynosi 6 955,00 m² (pow. nawierzchni betonowej – 5564,00 m², pow. poboczy – 1 391,00 m²)

Szer. nawierzchni betonowej 4.00 m na łącznej długości 1391 m;

Obustronne pobocza o szer. 0.5 m na łącznej długości 1391 m (odcinek 1+2)

Dotychczasowa droga na długości dwóch odcinków posiada zdegradowaną nawierzchnię żwirową o szerokości od około 3.50 m do 4.5m. Z uwagi na stan techniczny nawierzchni, charakteryzujący się uciążliwymi wybojami przed podjęciem robót związanych z wykonaniem nowej nawierzchni betonowej o grubości 10cm konieczne będzie uregulowanie szerokości jezdni przez wyrównanie i wykorytowanie równiarką drogową.

Droga na przedmiotowych odcinkach jest wyeksploatowana przez rosnący ruch ciężkich pojazdów rolniczych oraz transport płodów rolnych. Wzdłuż odcinków zlokalizowane są zjazdy o nawierzchni gruntowej na posesje i pola uprawne. Na odcinkach drogi objętych projektem nie występują drzewa, które mogłyby kolidować z planowanymi robotami nawierzchniowymi.

2. Rodzaj technologii

Rozpatrywaną przebudowę drogi projektuje się w istniejącym pasie drogowym przy wykorzystaniu naturalnego ukształtowania terenu.

Przebieg drogi w planie i profilu.

Przewidziane do przebudowy odcinki drogi we wsi Gogolin przebiegają w całości w terenie płaskim i posiadają w miarę regularny przebieg. Przewidywane do przebudowy odcinki drogi w planie składają się z odcinków prostych i łuków kołowych. Projektowany profil poprzeczny drogi przewidziano jako daszkowy o wartości przechyłki 2,0%, na łukach kołowych przewidziano jednostronne spadki o wartości 2,0% poprzedzone krzywymi przejściowymi Szerokość projektowanej jezdni będzie wynosiła 4,00 m. Pobocza o szerokości 0.50 m będzie wzmocnione kruszywem łamanym 0/31 (grubość warstwy – 10 cm). Pochylenie poboczy 6 % poza koronę drogi. W obrębie połączeń ze zjazdami poziom pobocza będzie dostosowany do ich położenia.

Profil podłużny drogi.

W profilu podłużnym droga na przebudowywanych odcinkach charakteryzuje się płynnym przebiegiem, który nie wymaga większej korekty. Z uwagi na występującą rozproszoną zabudowę i liczne zjazdy na pola uprawne nie przewiduje się wprowadzania znacznych zmian przebiegu i pochyleniach niwelety. W związku z planowanym wykonaniem warstw docelowej nawierzchni, dla dostosowania niwelety do projektowanego przebiegu przewiduje się niewielkie podwyższenie poziomu jezdni w stosunku do poziomu istniejącego. Biorąc pod uwagę projektowaną grubość nowych warstw nawierzchni (łącznie około 10 cm), poziom projektowanej niwelety będzie wyniesiony średnio o 10 cm w stosunku do niwelety istniejącej.

Odwodnienie drogi.

Na przedmiotowym odcinku przewiduje się poprawę odwodnienia poprzez:

- a) Projektowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni;
- b) Wyniesienie korony drogi o grubość projektowanej nawierzchni;

Po zakończeniu przebudowy drogi na przedmiotowych jej odwodnienie nadal odbywać się będzie powierzchniowo na terenach zielonych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie realizowanej inwestycji. W związku z planowanymi robotami drogowymi nie wprowadza się zmian stanu wody na gruncie, a w szczególności nie wprowadza się zmian kierunku odpływu wód opadowych.

Parametry drogi.

Przewiduje się, że po zakończeniu przebudowy droga w miejscowości Gogolin na odcinkach:

- Nr 1 na długości 799 metrów
- Nr 2 na długości 592 metrów

Uzyska następujące parametry :

➤ Klasa techniczna	(D)
➤ Kategoria ruchu	KR1
➤ Szerokość jezdni	4.00 m
➤ Szerokość pobocza prawego	0.50 m
➤ Szerokość pobocza lewego	0.50 m
➤ Prędkość projektowa	30 km/h
➤ Przechyłka jezdni na prostych	2 % (daszkowa)
➤ Przechyłka poboczy	6 %
➤ Odwodnienie	powierzchniowe oraz do rowu przydrożnego

Konstrukcja nawierzchni.

Biorąc pod uwagę przewidywane warunki ruchowe oraz istniejące warunki gruntowo – wodne, przyjęto do realizacji następującą konstrukcję:

Jezdnie na wszystkich dwóch odcinkach przeznaczonych do przebudowy

1. warstwa ścieralna - nawierzchnia z betonu cementowego C12/15 o grub. 10cm;
2. wyprofilowanie istniejącej nawierzchni z kruszywa
3. obustronne pobocze o szerokości 50 cm.